

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Regulamentului privind lucrările de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu, aprobat prin H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024

**Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, județul Gorj,
Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 93032/11.03.2025 al Primarului Municipiului Târgu Jiu;
- H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024 privind aprobarea Regulamentului privind lucrările de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu;
- Adresa Distrigaz Sud Rețele nr. 2878/15.11.2024, înregistrată la Primăria Municipiului Târgu Jiu cu nr. 302774/18.11.2024, prin care înaintează plângerea prealabilă formulată împotriva H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024;
- Necesitatea stabilirii cadrului organizatoric necesare derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi, în urma lucrărilor de modernizare, investiții sau intervenții asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu;
- Prevederile O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 (republicată) privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 43/1997 (republicată) privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr. 195/2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), alin. (7) lit. n) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 139, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit. a) în O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă modificarea și completarea Regulamentului privind lucrările de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu, aprobat prin H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024, în forma și conținutul din Anexă, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.2 Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare începând cu data de 01.05.2025, dată de la care își încetează aplicabilitatea prevederile H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024.

Art.3 Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Direcția investiții și gospodărie comunitară, Direcția Poliția Locală Târgu Jiu și S. Edilitara Public S.A..

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică Direcției juridice, registrul agricol, cadastru, Direcției investiții și gospodărie comunitară, Direcției Poliția Locală Târgu Jiu, Direcției urbanism și amenajarea teritoriului, S. Edilitara Public S.A., Primarului Municipiului Târgu Jiu, Societății Distrigaz Sud Rețele și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

INIȚIATORUL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE,

Primar,

Marcel – Laurențiu Romanescu

SE AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretar General al Municipiului Târgu Jiu,
(exercitare cu caracter temporar)
Natalia Popescu



Primăria Municipiului Târgu Jiu

Bd. Constantin Brâncuși, nr.19, 210192, Târgu Jiu, Județul Gorj, România, CUI RO 4956065
Tel. +40.253.213317, Fax. +40.253.214878, www.targujiu.ro, e-mail: primariatargujiu@targujiu.ro



ISO 9001

U.C. (Certification)
ISO 9001:2015
Certificat nr. 400534



ISO 37001

U.C. (Certification)
Certificat nr. 4006000

Nr. 93032 din 11.03.2025

Subsemnatul, Marcel- Laurențiu Romanescu, Primarul Municipiului Târgu Jiu, în temeiul art. 136.(1) și alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, formulez:

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea și completarea Regulamentului privind lucrările de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu, aprobat prin H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024

Având în vedere:

- H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024 privind aprobarea Regulamentului privind lucrările de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu;
- Adresa Distrigaz Sud Rețele nr. 2878/15.11.2024, înregistrată la Primăria Municipiului Târgu Jiu cu nr. 302774/18.11.2024, prin care înaintează plângerea prealabilă formulată împotriva H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024;
- Necesitatea stabilirii cadrului organizatoric necesare derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi, în urma lucrărilor de modernizare, investiții sau intervenții asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu;
- Prevederile O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 (republicată) privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 43/1997 (republicată) privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr. 195/2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

PROPUN:

Aprobarea proiectului de hotărâre
privind modificarea și completarea Regulamentului privind lucrările de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu, aprobat prin H.C.L. nr. 515 din 17.10.2024

PRIMAR,

Marcel- Laurențiu Romanescu

REGULAMENT

privind lucrările de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi ce aparțin domeniului public sau privat al Municipiului Târgu Jiu

Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi, în urma lucrărilor de modernizare, investiții sau intervenții asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu.

Orice intervenție, inclusiv lucrările de refacere de pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu asupra rețelelor edilitare, a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi, va fi realizată de către beneficiarul lucrărilor de investiții, reparații sau intervenții. Excepție fac străzile aflate în perioada de garanție post execuție unde refacerea infrastructurii tramei stradale se va realiza numai după obținerea acordului scris de la executantul lucrării privind modul de execuție a refacerii acesteia.

Prin prezentul Regulament se interzice intervenția pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu în scopul lucrărilor de investiții, intervenții, bransamente și refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, a platformelor de parcare și a zonelor verzi, a oricărei persoane fizice sau juridice în afara executantului lucrării pentru lucrările aflate în perioada de garanție.

Lucrările de reparații capitale, investiții, intervenții, bransamente și racorduri la utilitățile publice, se vor executa strict în perioada 15 martie - 15 octombrie, urmând ca până la data de 30 octombrie să fie finalizată refacerea infrastructurii carosabilului, trotuarului, platformelor de parcare și a zonei verzi afectată de lucrări.

În perioada 15 octombrie - 15 martie pentru lucrările de intervenții în regim de urgență și defecțiunile accidentale la rețelele de utilități publice, refacerea zonelor afectate va respecta tehnologiile de refacere a carosabilului, trotuarului și a platformelor de parcare specificate în prezentul regulament.

Deținătorii de rețele de utilități publice au obligația includerii prezentelor reglementări în faza de elaborare a Caietelor de Sarcini aferente documentațiilor de licitație a contractelor de execuție de lucrări.

Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii tramei stradale a domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu inclusiv pentru lucrări de refacere care afectează infrastructura tramei stradale aflată în perioada de garanție.

TEHNOLOGIILE DE EXECUTIE A LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC SI PRIVAT SI DE REFACERE A ACESTORA

TEHNOLOGIA 1

Străzi din balast sau pământ: șanțul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat sort 0-50 mm, concomitent cu cilindrare mecanică, sau manuală după caz, în straturi de 20 cm.

TEHNOLOGIA 2

Străzi cu îmbrăcămintă din asfalt, indiferent de trafic: șanțul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat 0-50 mm, ținând cont ca fiecare strat de 20 cm se va compacta mecanic.

Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se va face cu 20 cm beton C 18/22,5 (B300) și 10 cm mixtura asfaltică astfel: 5 cm EB25 (22,4) și 5 cm EB rul.

TEHNOLOGIA 3

Străzi cu îmbrăcămintă din beton de ciment: șanțul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat sort 0-50 mm care se va compacta în straturi de 20 cm.

Placa degradată se va reface numai cu beton, astfel: 20 cm beton C 18/22,5 (B 300).

TEHNOLOGIA 4

Străzi cu îmbrăcămintă din pavaj de pavele: șanțul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat 0-50 mm care se va compacta în straturi de 20 cm.

Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 20 cm beton C 18/22,5 (B 300) și se vor monta pavele.

TEHNOLOGIA 5

Refacere trotuare: șanțul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat de 0-50 mm care se va compacta în straturi de 20 cm.

Ultimii 17 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 10 cm beton C 12/15 (B 200) și 7 cm mixtura asfaltică, astfel: 4 cm EB25 (22,4) și 3 cm EB rul.

TEHNOLOGIA 6

Refacere spații verzi afectate:

- Înlocuirea arborilor și arbuștilor existenți pe amplasament anterior execuției lucrărilor
- Refacerea stratului vegetal afectat
- Evacuarea pietrelor/bolovanilor rezultați în urma săpăturilor
- Refacerea gazonului prin însămânțare

Pentru lucrările de investiții, refacerea sistemului rutier se va executa conform proiectelor de specialitate.

În cazul în care semnalizarea rutieră va fi afectată aceasta va fi refăcută la forma inițială.

De asemenea, în cazul în care bordurile vor fi deteriorate, acestea vor fi înlocuite, după caz, funcție de bordurile existente astfel:

- borduri beton 20x25cm pe fundație de beton C16/20
- borduri beton 10x15cm pe fundație de beton C16/20

Capacele căminelor și gurile de scurgere de orice tip vor fi ridicate la cotă, înainte de turnarea stratului de uzură.

Se vor respecta pantele de scurgere a apelor pluviale astfel:

- 2% - 2,5% în cazul trotuarelor (după caz, se va respecta panta existentă a acestora)
- 2,5% în cazul carosabilului (după caz se va respecta panta existentă a acestuia)

Pentru toate tehnologiile de refacere a carosabilului / trotuarelor, în urma lucrărilor de intervenții pe domeniul public sau privat al Municipiului Târgu Jiu, deținătorul / administratorul / concesionarul și societățile specializate care executa lucrări de refacere a sistemului rutier vor prezenta documente de calitate și buletine de verificare a terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compune fundația drumului. Se vor prezenta inclusiv caracteristicile de compactare a balastului prin încercarea PROCTOR, conform STAS 1913/13.

Deținătorii / administratorii / concesionarii rețelelor vor avea obligația refacerii îmbrăcămînții de asfalt, beton de ciment sau pavele, astfel:

1. În cazul lucrărilor de modernizare/reabilitare a întregii rețele unde conducta/conductele se montează longitudinal în carosabil cu executarea/înlocuirea tuturor bransamentelor, refacerea carosabilului și a trotuarelor se va realiza integral.

2. În cazul lucrărilor la rețelele unde conducta/conductele se montează longitudinal în carosabil (conducta montată pe o bandă) refacerea carosabilului se va face pe lățimea benzii și pe o lungime ce depășește cu 1 ml marginile șanțului (săpăturii). Îmbinarea între straturile de uzura, refăcut și cel existent, se va face cu mastic bituminos.

3. În cazul lucrărilor la rețelele unde conducta/conductele se montează pe axul drumului refacerea carosabilului se face pe toată lățimea străzii și pe o lungime ce depășește cu 1 ml marginile șanțului (săpăturii). Îmbinarea între straturile de uzura, refăcut și cel existent, se va face cu mastic bituminos.

4. În cazul lucrărilor la rețelele montate în trotuar (de-a lungul acestuia) refacerea se va face pe toată lățimea acestuia și pe o lungime egală cu marginile șanțului (săpăturii). Îmbinarea între straturile de uzura, refăcut și cel existent, se va face cu mastic bituminos.

5. În cazul executării/ înlocuirii bransamentelor de apă și de gaze refacerea carosabilului se va face pe o lățime de 3 ml (cate 1,5 m de o parte și de alta a axului bransamentului), iar refacerea trotuarelor se va face pe o lățime de 0,5 ml față de marginile săpăturii. Lungimea pe care carosabilul și trotuarele trebuie refăcute este distanța dintre zona unde s-a făcut cuplarea (luând în calcul și un metru în plus față de marginea săpăturii) și limita proprietății abonatului. Îmbinarea între straturile de uzura, refăcut și cel existent, se va face cu mastic bituminos.

6. a) În cazul executării/înlocuirii racordurilor de canalizare cuplate în colector refacerea carosabilului se va face pe o lățime de 3 ml (cate 1,5 ml de o parte și de alta a axului racordului), iar refacerea trotuarelor se va face pe o lățime de 0,5 ml față de marginile săpăturii. Lungimea pe care carosabilul și trotuarele trebuie refăcute este distanța dintre zona unde s-a făcut cuplarea (luând în calcul și un metru în plus față de marginea săpăturii) și limita de proprietate a abonatului. Îmbinarea între straturile de uzura, refăcut și cel existent, se va face cu mastic bituminos.

b) În cazul executării/înlocuirii racordurilor de canalizare cuplate într-un cămin de vizitare existent, carosabilul se va reface pe o lățime ca la punctul a) și pe o lungime egală cu distanța dintre căminul de vizitare și limita proprietății abonatului. Îmbinarea între straturile de uzura, refăcut și cel existent, se va face cu mastic bituminos.

7. În cazul străzilor nemodernizate, cu starea sistemului rutier precară, soluția de refacere a îmbrăcămînții de asfalt, beton de ciment sau pavele va fi stabilită de o comisie tehnică, numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Târgu Jiu.

8. În cazul unor avarii/intervenții de urgență la carosabil, pe una din benzi sau pe axul drumului, refacerea se va face astfel:

- dacă ultimul strat înainte de asfalt este beton, refacerea se va face pe o suprafață ce depășește conturul regulat al șanțului cu cel puțin 0,5 ml;

- dacă ultimul strat înainte de asfalt nu este realizat din beton, refacerea se va face pe o suprafață ce depășește conturul regulat al șanțului cu cel puțin 1,5 ml.

9. În cazul montării răsuflătorilor de gaze, vanelor de concesiune și a altor piese auxiliare refacerea carosabilului se va face pe o suprafață de minim 0,25 mp (0,5 x 0,5 mp). Îmbinarea între straturile de uzură, refăcut și cel existent, se va face cu mastic bituminos.

10. În cazul înlocuirii/montării stâlpilor pe trotuare cu lățime mai mică de 1,5 ml refacerea covorului asfaltic se va face pe toată lățimea trotuarului și pe o lungime de minim 1,5 ml.

11. În cazul înlocuirii/montării stâlpilor pe trotuare cu lățime mai mare de 1,5 ml refacerea covorului asfaltic se va face pe 1 mp față de axul acestora. În funcție de poziționarea pe carosabil/ trotuare a cablurilor electrice/ telefonice/ semaforizare/ fibră optică, refacerea carosabilului/trotuarelor, în urma lucrărilor de pozare subterana/avariei/intervenții, se va executa pe suprafețele mai sus menționate.

Până la cota de fundare, umplutura se va executa numai cu balast care se va compacta în straturi succesive cu o grosime de 20 cm.

Se interzice umplerea șanțului cu materialul rezultat din săpătură.

Municipiul Târgu Jiu, prin operatorul serviciului de administrare a domeniului public și privat, poate executa prin sondaj probe de compactare și va preleva carote pentru a se asigura ca lucrările de refacere a carosabilului/ trotuarelor sunt executate în conformitate cu tehnologiile menționate în prezentul regulament și că acestea corespund prescripțiilor tehnice.

Dacă se constată, în urma rezultatelor probelor de laborator, că lucrările nu sunt executate în conformitate cu prescripțiile tehnice în vigoare, deținătorul / administratorul/ concesionarul sau societățile specializate, care au executat lucrările de refacere a sistemului rutier fără respectarea prescripțiilor tehnice, vor suporta contravaloarea cheltuielilor cu probele de laborator, fiind totodată obligate să refacă lucrările.

Având în vedere Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții instalații STAS-ul SR 174-2/1997, privind lucrările de drumuri "Îmbrăcămînți bituminoase cilindrate executate la cald", conform căruia așternerea mixturilor asfaltice se face în perioada martie-octombrie, la temperaturi atmosferice de peste 10⁰ C, în condiții de timp uscat, pe timpul sezonului rece, readucerea provizorie a carosabilului la starea inițială se face prin așternerea de mixtura stocabilă la cotă, până când condițiile meteo vor permite readucerea terenului afectat de lucrări la starea inițială (asfaltare).

Termenul de execuție a lucrărilor pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu, și de refacere a acestuia, se stabilește după cum urmează:

1. Pentru execuție/ reabilitare branșamente și racorduri: maxim 15 zile de la data începerii lucrărilor;

2. Pentru lucrări executate în regim de urgență: maxim 10 zile de la data începerii lucrărilor;

3. Pentru montarea de stâlpi electrici, ridicări la cota capace/ guri scurgere, schimbat elemente cămin, etc.: maxim 7 zile de la data anunțării începerii lucrărilor;

4. Pentru investiții/reabilitări/înlocuiri conducte, inclusiv branșamente și racorduri, aferente investițiilor respective: 60 de zile.

5. Termenul de execuție poate fi prelungit, în cazuri temeinic justificate, o singură dată cu maxim $\frac{1}{2}$ din termenul stabilit inițial, cu acordul Comisiei tehnice stabilită prin Dispoziția Primarului.

6. Prin excepție, Comisia tehnică stabilită prin Dispoziția Primarului poate să stabilească, raportat la complexitatea investiției, un alt termen de execuție.

În cazul în care nu este respectat termenul de execuție stabilit prin prezentul regulament, Direcția investiții și gospodărie comunitară va notifica deținătorul/administratorul/concesionarul rețelei care face obiectul lucrării de pe domeniul public/privat al Municipiului Târgu Jiu, ca în termen de 24 de ore să procedeze la refacerea infrastructurii, în caz contrar, lucrările necesare de refacere vor fi executate de către societatea Edilitara Public SA, pe bază de comandă, pe cheltuiala sa, urmând să se facă demersurile pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

Demararea lucrărilor se realizează după notificarea Primăriei Municipiului Târgu Jiu, a operatorului S. Edilitara Public SA și a Direcției Poliția Locală Târgu Jiu (Anexa 1), cu specificarea tipului de tehnologie de execuție a lucrărilor pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu și de refacere a acestora, precum și a termenului de execuție a lucrărilor.

Notificarea se depune prin următoarele metode:

- Pentru Primăria Municipiului Târgu Jiu:
 - La Registratura Primăriei Municipiului Târgu Jiu
 - Prin mail: primariatargujiu@targujiu.ro
- Pentru operatorul S. Edilitara SA:
 - La Registratura S. Edilitara SA
 - Prin mail: office@edilitara.ro
- Pentru Direcția Poliția Locală Târgu Jiu
 - Prin mail: office@politialocalatgjiu.ro

Pentru lucrările de refacere a carosabilului/ trotuarelor în urma intervențiilor la rețelele edilitare aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Târgu Jiu garanția de buna execuție este de 2 ani, iar pentru lucrările de investiții (extinderi, înlocuiri, reabilitări) garanția de buna execuție este de 3 ani.

Termenul de garanție a lucrărilor de refacere carosabil/ trotuare începe de la data semnării, fără obiecțiuni, a procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor de refacere a carosabilului/trotuarelor.

Deținătorii/ administratorii/ concesionarii de rețele au obligația ca, în perioada de garanție, să remedieze pe propria cheltuială orice viciu apărut pe domeniul public sau privat al municipiului Târgu Jiu unde au executat lucrări (surpări, cedări, văluriri, faianțari, pelade, gropi, fâgașe, tasări, crăpături, etc.)

Aceste tehnologii au fost stabilite în conformitate cu normele și normativele în vigoare și în acest sens exemplificăm :

1) SR 183-1/1995 Îmbrăcăminți rutiere din beton de ciment executate folosind tehnologia cu cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate.

2) SR 183-2/1998 Îmbrăcăminți rutiere din beton executate folosind tehnologia cofrajelor glisante. Condiții tehnice de calitate

3) C 22-92 Normativ pentru executarea îmbrăcăminți din beton de ciment în sistem cofraje fixe.

- 4) STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de baza si de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
- 5) C 16-1984 Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții si a instalațiilor aferente
- 6) C 56-1985 Normativ privind verificarea calității si recepția lucrărilor de construcții si instalațiilor aferente.
- 7) Legea nr. 10/1995 Legea privind calitatea in construcții.
- 8) 1 6 ; NTE 007/08/00 privind distante prescrise.
- 9) N.P.-058-02; N.T.D.P. 01/2004
- 10) STAS 6054/1977 privind adâncimea rețelelor pe zone geografice.
- 11) STAS 6400/984 cu privire la straturi de baza si fundații.
- 12) STAS 1913/13/83 Compactarea straturilor după metoda PROCTOR modificat. Gradul de compactare cerut este de 98%.
- 13) STAS 174/1 DN 2002 Imbrăcăminții bituminoase.
- 14) AND 605 Normativ privind mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea punerea în operă etc.
- 15) SR EN 13108 - Mixturi asfaltice
- 16) SR EN 13877 — Structuri rutiere din beton

CONTRAVENTIL, SANCTIUNI, RĂSPUNDERI

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a. Nerespectarea obligației de a notifica Primăria Municipiului Târgu Jiu, operatorul serviciului de administrare a domeniului public și privat S. Edilitara Public SA și Direcția Poliția Locală a Municipiului Târgu Jiu în termen de o oră a intervențiilor de urgență care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu.
- b. Executarea de săpături pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu fără anunțarea prealabilă prin notificare de începere a intervenției cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de începere, zile calculate de la data începerii acesteia, conform prezentului Regulament
- c. Executarea săpăturilor pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu, carosabil, trotuar, platforme parări sau zone verzi, fără proces verbal de predare primire a străzii/tronsonului de stradă pe care se execută lucrările emis de operatorul serviciului de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu – S. Edilitara Public SA
- d. Neaducerea la o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu respectarea tehnologiei de refacere, a zonei afectate de către beneficiarul lucrării (persoană fizică sau juridică)
- e. Nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii tramei stradale, a zonei afectate de către beneficiarul lucrării (persoană fizică sau juridică) stabilite prin prezentul regulament.
- f. Neasigurarea unei circulații rutiere și pietonale în condiții de siguranță și nesemnăizarea pe toată perioada de execuție a lucrărilor de investiții, intervenții, bransamente și refacere pe domeniul public și privat al Municipiului Târgu Jiu;

g. Reintroducerea pământului rezultat din spargere peste conductele noi, cu excepția intervenției pe zonele verzi;

h. Nerealizarea lucrărilor de curățare prin periere și spălare a carosabilului, platformelor parcarilor și trotuarelor unde s-a depus noroi în urma lucrărilor de săpături, amenajare ori degajare după caz, a amplasamentului și/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata execuției lucrărilor;

i. Stocarea pe carosabil, platforme parcări, zonă verde sau trotuare a materialelor de construcții, moloz, pământ, rezultate din lucrări și săpături, mai mult de 24 ore;

j. Blocarea accesului pe proprietăți, în curți sau garaje mai mult de 12 ore, în caz contrar fiind necesară prevederea și montarea podețelor pentru acces;

k. Nerealizarea monitorizării continue și completarea ori de câte ori este nevoie în max. de 3 ore de la înștiințare, a carosabilului, platformei de parcare și a trotuarului afectat, cu piatră și criblură, inclusiv pe perioada de iarnă când nu se poate face asfaltarea ori betonarea din cauza condițiilor meteorologice

l. Nepredarea prin proces verbal de predare primire a străzii/tronsonului de stradă afectat de execuția lucrării după finalizarea acesteia către operatorul serviciului de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Târgu Jiu – S. Edilitara Public SA.

m. Neînlocuirea în termen a stratului de mixtură stocabilă cu mixtură asfaltică turnată la cald.

Sancțiuni

Faptele prevăzute mai sus constituie contravenții și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1.000 și 2.500 lei.

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se efectuează de către Direcția Poliția Locală a Municipiului Târgu Jiu și alți salariați împuterniciți din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Târgu Jiu.

Procedura de constatare și aplicare a sancțiunilor urmează regimul juridic al Ordonanței nr. 2 din 12 iulie 2001 (*actualizată*) privind regimul juridic al contravențiilor. Prin derogare de la prevederile art. 16 alin. (1), art. 28 alin. (1) și art. 29 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, contravenienții sancționați în baza prevederilor prezentului regulament nu beneficiază de posibilitatea achitării, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ.

Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele, beneficiarului de autorizație, beneficiarului de lucrări, executantului lucrărilor, în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

INIȚIATORUL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE,

Primar,
Marcel-Laurențiu Romanescu

SE AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretar General al Municipiului Târgu Jiu,
exercitare cu caracter temporar,
Natalia Popescu