



Primăria Municipiului Târgu Jiu

Bd. Constantin Brâncuși, nr.19, 210192, Târgu Jiu, Județul Gorj, România, CUI RO 4956065
Tel. +40.253.213317, Fax. +40.253.214878, www.targujiu.ro, e-mail: primariatargujiu@targujiu.ro



ISO 9001
LL-C (Certification)
ISO 9001:2015
Certificat nr. 400934



ISO 37001
LL-C (Certification)
Certificat 4006000

Nr. 143 703 din 25.04.2024

Raport

la proiectul de hotărâre privind aprobarea prelungirii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Târgu Jiu nr.29594/05.07.2019 încheiat cu Societatea TRANSLOC SA Târgu Jiu

Prin HCL nr.279 din 24.06.2019 a fost aprobată delegarea gestiunii serviciului de transport public, prin curse regulate, pe raza UAT Târgu Jiu, către Societatea Comercială TRANSLOC SA și atribuirea în mod direct către aceasta a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT Târgu Jiu, prin concesiune, fiind încheiat contractul de concesiune nr.29594 din 05.07.2019, pe o perioadă de 5 ani, respectiv până la data de 05.07.2024.

Serviciul public compensat de transport se efectuează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Prevederile legale ce dispun cu privire la durata contractului de delegare sunt:

- Art. 28 din Legea nr.92/2007: *(1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de: a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare;*

- Art.32 alin.(3) din Legea nr.51/2006: *Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.*

- Art.1 alin. (15) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului: *Contractele pe termen lung pot duce la închiderea pieței pe o perioadă mai lungă decât este necesar, reducând astfel avantajele presiunii exercitate de concurență. Pentru a reduce la minimum denaturarea concurenței, protejând în același timp calitatea serviciilor, contractele de servicii publice ar trebui încheiate pe termen limitat. Prelungirea unor astfel de contracte ar putea să se facă sub rezerva unei confirmări pozitive din partea utilizatorilor. În acest context, este necesar să se prevadă prelungirea contractelor de servicii publice cu cel mult jumătate din termenul inițial, în cazul în care operatorul de servicii publice trebuie să investească în active a căror perioadă de amortizare are caracter excepțional, precum și în cazul regiunilor ultraperiferice astfel cum sunt menționate la articolul 299 din tratat, din cauza caracteristicilor și a constrângerilor speciale ale acestora. În plus, în cazul în care un operator de servicii publice investește în infrastructură sau în material rulant și în vehicule care au caracter excepțional, în sensul că ambele implică fonduri însemnate, și cu condiția ca respectivul contract să fie atribuit în urma unei proceduri competitive echitabile de atribuire, ar trebui să poată fi acordată o prelungire pe termen chiar mai lung.*

- Art.4 din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului: (3) *Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine....*(4) *Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.*

- Art.5 alin.5 din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului: (5) *Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.*

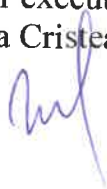
- Cap.5 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin concesiune în Municipiul Târgu Jiu nr.29594/05.07.2019: 5.1. *Durata contractului este de 5 ani.* 5.2. *Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.* 5.3. *De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art.5(5) din Regulamentul CE nr.1370/2007.*

Având în vedere atribuțiile Consiliului local, care, potrivit art.16 din Legea nr.92/2007, este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-

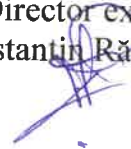
teritorială, ținând cont de referatul de specialitate al Direcției programe, managementul calității și parcuri publice, care apreciază că datorită execuției lucrărilor de modernizare a liniei catenare (realizată în cadrul proiectului COS SMIS:129301. Titlu proiect: Reabilitare, modernizare și extindere transport public în comun prin troleibuz), începând cu data de 23.01.2023 și până la data finalizării lucrărilor nu mai pot fi utilizate troleibuzele clasice achiziționate, situație care poate fi asimilată, în contextul obligativității respectării, pentru serviciul public prestat, a frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport, ca „perturbare a serviciilor publice care necesită măsuri de urgență” și de faptul că este în curs implementarea de către UAT Municipiul Târgu Jiu a Proiectului finanțat din fonduri europene „Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizarea dispeceratului informatic integrat”;

propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea prelungirii cu doi ani a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Târgu Jiu nr.29594/05.07.2019 încheiat cu Societatea TRANSLOC SA Târgu Jiu.

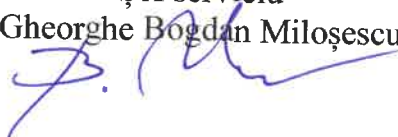
Direcția financiar contabilitate,
plăți și urmărire contracte
Director executiv,
Narcisa Cristea



Direcția juridică, registrul agricol,
cadastru
Director executiv
Constantin Răduțoiu



Serviciul autorizări construcții,
Șef serviciu
Gheorghe Bogdan Miloșescu



Compartiment transport public de călători
Aurelia Constantinescu





Hn. 143688 / 25.04.2024

Analiză de oportunitate

privind prelungirea pentru o perioadă de doi ani,
a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport
public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-
teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019



Preambul

Prezentul studiu:

(1) **Este valabil pentru:** uzul autorității publice locale a Municipiului Târgu Jiu - denumită în continuare **Beneficiar**.

(2) **Este elaborat:**

a) din inițiativa autorității publice locale a Municipiului Târgu Jiu, ca urmare a necesității asigurării continuității serviciului public local de transport călători;

b) în conformitate cu prevederile legislației incidente Serviciilor Comunitare de Utilități Publice furnizate / prestate în aria administrativ teritorială a Beneficiarului;

c) în scopul stabilirii oportunității prelungirii pentru o perioadă de doi ani, începând cu data de 05.07.2024, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019;

(3) **Are ca obiect:**

a) analiza cadrului juridic, instituțional și fezabilitatea tehnico-economică, ce stau la baza stabilirii oportunității prelungirii pentru o perioadă de doi ani, începând cu data de 05.07.2024, a Contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019;

b) recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea soluției prezentate.



Informații generale privind Analiza de Oportunitate

Beneficiar: Municipiul Târgu Jiu, prin Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Jiu;

Date contact:

- **Adresa:** strada Constantin Brâncuși Nr. 19, municipiul Târgu Jiu, jud. Gorj.
- **E-mail:** primariatargujiu@targujiu.ro
- **Tel./Fax:** 0253-213317 / 0253-214878
- **Website:** www.targujiu.ro

Descrierea pe scurt a celor 4 capitole. (contextul, legislația, necesitatea și scopul analizei)

Capitolul I. – Contextul care relevă utilitatea prelungirii pentru o perioadă de doi ani, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, începând cu data de 05.07.2024.

Relevarea utilității prelungirii pentru o perioadă de doi ani, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, începând cu data de 05.07.2024, aduce în evidență faptul că, pentru desfășurarea în bune condiții și continuitatea serviciului de transport, trebuie să se aibă în vedere unele aspecte precum cele referitoare la: - acționariatul prestatorului serviciului, implementarea aflată în curs a unor Proiecte finanțate din fonduri europene, darea în folosință de mijloace de transport în comun electrice noi, nepoluante, caracterul pur social al transportului în comun cât și faptul că actualul Contract de delegare a gestiunii urmează să înceteze de drept la sfârșitul perioadei pentru care a fost încheiat.



Capitolul II. - Legislația privind modalitatea de gestiune.

În cadrul acestui capitol, sunt prezentate printr-o analiză sintetizată, dispozițiile legale cu caracter imperativ, instrucțiunile și normele metodologice existente pe baza cărora ca menținere a modalității de gestiune, se va stabili oportunitatea prelungirii cu doi ani, începând cu data de 05.07.2024 a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019.

Necesitatea analizei legislației apare ca un element important, luând act de Contextul legislativ prezentat în Studiu, raportat la faptul că:

a.) Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92 / 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târgu Jiu.

b.) Serviciul public de transport local de persoane, potrivit art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92 / 2007, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

- promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale municipiului;
- administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;



- deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiari direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a Municipiului Târgu Jiu prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Târgu Jiu, prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al Municipiului Târgu Jiu;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
- dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizate prin programe permanente;
- consultarea utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

c.) Serviciul public de transport local de persoane, prin curse regulate, conform art. 24 din Legea nr. 92 / 2007, se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

d.) În considerarea celor expuse, se conturează o necesitate cu privire la stabilirea procesului de urmat, și anume, oportunitatea prelungirii pentru o perioadă de doi ani, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019.



Capitolul III. – Analiza economico-financiară.

Luând în considerare obligațiile de ordin economic, financiar, social și de mediu care îi revin operatorului, acesta are următoarele obligații contractuale:

- Operatorul municipal asigură eficientizarea transportului public;
- Autoritatea publică asigură achiziția de autobuze care să asigure rezerva necesară pentru desfășurarea activității în condiții optime în cazul defecțiunii unui autobuz;
- Operatorul municipal asigură respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice/reviziilor periodice pentru mijloace de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- Operatorul municipal asigură operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități;
- UAT Târgu Jiu asigură spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură personalul calificat și vehiculele de intervenție operative;
- Operatorul municipal asigură respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- Operatorul municipal asigură menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- Operatorul municipal asigură respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- Operatorul municipal asigură furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;



- Operatorul municipal asigură realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorul municipal asigură realizarea unei statistici a accidentelor și analiza acestora;
- Operatorul municipal asigură aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor operaționale
- Operatorul municipal asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea serviciului de transport public;

Obligații de ordin social

- Crearea de locuri de muncă
- Corelarea numărului de călători previzionat cu cel al locurilor din autobuze (în raport cu numărul de călătorii previzionate) în vederea asigurării unui standard de calitate înalt al călătoriilor;
- Infrastructura de transport acoperă nevoile de transport public în comun, actuale și viitoare, ale zonei metropolitane;

Capitolul IV. - Scopul analizei de oportunitate.

Prezenta analiză de Oportunitate are ca scop fundamentarea și relevarea necesității și soluțiilor optime de prelungire a gestiunii delegate a serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu.

Totodată, facilitează adoptarea unei decizii privind modalitatea de organizare în continuare a serviciului de transport local de persoane, astfel încât să fie identificată cea mai potrivită soluție, din punct de vedere economic, legislativ, instituțional și social pentru continuitatea acestui serviciu.

În vederea atingerii obiectivelor propuse prin prezentul studiu, se va proceda la analiza situației de fapt în baza datelor de intrare primite de la SOCIETATEA TRANSLOC S.A. și dacă este cazul, de la UAT Municipiul Târgu Jiu și stabilirea punctelor cheie, a liniilor directe și concluziilor finale care urmăresc același rezultat – relevarea utilității prelungirii pentru o perioadă de doi ani a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019.



Capitolul I.

Contextul care relevă utilitatea prelungirii pentru o perioadă de doi ani, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, începând cu data de 05.07.2024

1.1. Context - analiza situației de fapt - date de intrare.

Contextul care relevă utilitatea prelungirii pentru o perioadă de doi ani, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, începând cu data de 05.07.2024, este acela că, pentru desfășurarea în bune condiții și continuitatea serviciului de transport, trebuie să se aibă în vedere unele aspecte precum cele referitoare la:

a.) - Faptul că UAT Municipiul Târgu Jiu, prin Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu este unic acționar al Societății Transloc S.A.;

b.) - Implementarea de către UAT Municipiul Târgu Jiu ca beneficiar, a Proiectului finanțat din fonduri europene:

„Reabilitare, modernizare și extindere sistem de transport public în comun prin troleibuz ” în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020 - Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile,

(Prioritatea de investiții 4E - Promovarea unor Strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare;

Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.)

c.) - Implementarea aflată în curs, de către UAT Municipiul Târgu Jiu ca beneficiar, a Proiectului finanțat din fonduri europene, „Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului în spațiul public și realizarea dispeceratului informatic integrat” în cadrul căruia se modernizează și transportul în comun din Municipiul Târgu Jiu, prin introducerea unui



sistem de prioritizare a mijloacelor de transport în comun prin intersecțiile semaforizate, a unui sistem e-ticketing, care include și 47 de adăposturi pentru călători, dotate cu un sistem de informare a pasagerilor/călătorilor, automate pentru distribuirea și încărcarea cartelelor și abonamentelor pentru transportul în comun cât și supraveghere activă a stațiilor de urcare-coborâre în cadrul sistemului integrat de infotrafic din Municipiul Târgu Jiu.

d.) - Faptul că, prin Hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu și prin acte adiționale la Contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, au fost modificate anexele acestuia privind bunurile de retur, în urma cărora au fost predate spre folosință **35 de noi troleibuze** (cu dotări corespunzătoare tuturor standardelor europene pentru mijloace de transport în comun), dintre care **18 cu autonomie** și **17 clasice**, fără autonomie, însă cele 3 stații de redresare, linia de contact împreună cu stâlpii înlocuiți ai acesteia, incinta sediului social al Societății Transloc S.A. (din Municipiul Târgu Jiu, Str. Zambilelor, Nr. 12), conținând clădiri administrative, hale de reparații și platforme de parcare a mijloacelor de transport în comun, urmează să fie predate până la sfârșitul lunii iunie a anului 2024.

e.) - Caracterul social al transportului în comun și faptul că prin desfășurarea acestuia în condiții de continuitate și atractivitate pentru cetățenii Municipiului Târgu Jiu, aduce beneficii reale constând în fluidizarea circulației autovehiculelor cât și reducerea emisiilor poluante, prin folosirea mijloacelor de transport în comun electrice cât și reducerea la minim, până la eliminare, a mijloacelor de transport în comun cu consum de carburant.

f.) - Faptul că actualul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019 urmează să înceteze de drept, la sfârșitul perioadei pentru care a fost încheiat.



1.2. Date tehnice și economico-financiare.

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii delegate, prin atribuire directă, conform H.C.L. nr. 279/24.06.2019 către SOCIETATEA TRANSLOC S.A., precum și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019.

Potrivit prevederilor H.C.L. nr. 279/24.06.2019 și prevederilor contractuale, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019 s-a încheiat pe o perioadă de 5 ani, care expiră la data de 04.07.2024.

Conform prevederilor specifice Capitolului 5, punctele 5.2 (Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii) și 5.3 (De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007).

Având în vedere situația de fapt, se consideră oportună prelungirea duratei acestui contract, prin Act Adițional, pe o perioadă de maxim 2 ani, după care se va încheia un nou Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu.

În Municipiul Târgu Jiu, SOCIETATEA TRANSLOC S.A. are, conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune, dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta serviciul de transport public local prin curse regulate cu autobuze și troleibuze.

De asemenea, prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune, SOCIETATEA TRANSLOC S.A., are dreptul exclusiv de operare pe traseele atribuite, conform Caietului de sarcini și Programului de transport.



Conform Raportului cumulativ privind obligațiile de serviciu public de transport pentru Municipiul Târgu Jiu pe anul 2023 întocmit în baza prevederilor art. 7 din Regulamentul CE nr. 1370/2007, au următoarele specificații:

Specificație	Serviciul de transport local efectuat cu		
	Autobuze	Troleibuze	Tramvaie
Tip C.S.P.	Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 29594/05.07.2019	Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 29594/05.07.2019	-
Modalitatea de atribuire a contractului de delegare	Delegare a gestiunii prin concesiune	Delegare a gestiunii prin concesiune	-
Denumire operator	S. TRANSLOC S.A.	S. TRANSLOC S.A.	-
Data atribuirii CSP	05.07.2019	05.07.2019	-
Durata CSP, inclusiv cu eventuale prelungiri	5 ani	5 ani	-
Durata CSP stabilită conform art. 8, alin(3) din Regulamentul 1370/2007 și data adoptării actului administrativ prin care s-a stabilit aceasta	05.07.2019 prin H.C.L. nr. 279/26.06.2019	05.07.2019 prin H.C.L. nr. 279/26.06.2019	-
Sumele compensatorii achitate în ultimele 12 luni (ian-dec 2023)	<u>12.805.649,73</u>		-

Monitorizarea și evaluarea funcționării și calității serviciilor oferite cu autobuze și troleibuze, se realizează prin următorii indicatori de performanță:

Nr. Crt.	Indicator de performanță		Valoare indicatori de performanță, conform contract (pondere criteriu)	Valoare indicatori de performanță constatați la ultima raportare (pondere criteriu)
1	Curse anulate sau neregulate		10%	10%
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		5%	5%
3	Număr de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2		15%	15%
4	Respectarea planului de servicii		15%	15%
5	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	1%	1%
		Plângeri rezolvate	1%	1%
		Plângeri nerezolvate	1%	1%
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare Euro3 și Euro4	8%	8%
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	6%	2%
		Cerințe de confort	15%	10%
8	Penalități plătite		1%	1%
9	Respectarea prevederilor legale		10%	10%
10	Accidente în trafic		4%	4%
11	Indicele de satisfacție al pasagerilor		8%	5%
			100%	88%



SOCIETATEA TRANSLOC S.A., este o societate pe acțiuni înființată în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tg-Jiu nr. 23/16.03.1998.

Unitatea este organizată și funcționează pe baza Legii 31/1990 și a Actului constitutiv Propriu.

Membrii consiliului de Administrație al TRANSLOC S.A. sunt nominalizați prin Hotărârea nr. 591 din 31.10.2022 a Consiliului Local al Municipiului Tg-Jiu și mandatați prin Hotărârea A.G.A. nr. 21 din 23.11.2022.

Politica Generală a Consiliului de Administrație se bazează pe principiile guvernantei corporative, care implică o conducere performantă și etică a societății în raport cu principalii săi beneficiari (călătorii).

Direcțiile de dezvoltare ale TRANSLOC S.A. sunt conforme cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

1.3. Date generale.

SOCIETATEA TRANSLOC S.A. s-a înființat în urma reorganizării REGIEI AUTONOME DE INTERES LOCAL TG-JIU, în temeiul O.U.G. nr. 30/1997, aprobată prin legea nr. 207/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Tg-Jiu nr. 23/16.03.1998.

Unitatea are formă juridică de societate pe acțiuni, Municipiul Târgu Jiu fiind unic acționar.

SOCIETATEA TRANSLOC S.A. este înregistrată la O.R.C. Gorj sub nr. J18/214/1998, data de la care a dobândit personalitate juridică.

Codul de înregistrare fiscală este RO 10682703.

Sediul social se află în Târgu Jiu, strada Zambilelor nr. 12, județul Gorj.



Societatea deține un punct de lucru în Municipiul Târgu Jiu, Str. Termocentralei nr. 27.

Societatea nu deține filiale.

Activitatea principală este aceea de „transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători” - clasificată prin cod CAEN 4931, având de asemenea și alte activități secundare cuprinse în Actul constitutiv.

SOCIETATEA TRANSLOC S.A. este administrată de un Consiliu de Administrație compus din 5 administratori desemnați de A.G.A pe o perioada de 4 ani, cu posibilitatea de a fi realeși, potrivit actului constitutiv.

Capitalul social subscris și integral vărsat este de 4.671.993 lei din care:

- în natură 828217,74 lei,
- în numerar 3.843.774,76 lei, împărțit în 1.868.797 acțiuni nominative în valoare nominală de 2,5 lei fiecare, cu următoarea structură de participare:

Municipiul Târgu Jiu, este acționar unic, având codul fiscal nr. 4956065, prin Consiliul Local, reprezentat de Primarul Municipiului Târgu Jiu, cu aport în natură în valoare de 828217,74 lei și aport în numerar de 3.843.774,76 Lei, având procent de 100% din capitalul social.

Cota de participare la beneficii și pierderi este proporțională cu cota de participare la capitalul social subscris și integral vărsat.

1.4. Cadrul legal în care SOCIETATEA TRANSLOC S.A. își desfășoară activitatea este definit de următoarele prevederi legale:

Legea 31/1990 - privind societățile comerciale cu modificările și completările ulterioare;

Legea 273/2006 - privind finanțele publice modificată și actualizată;

Legea 215/2001 - Legea Administrației Publice Locale, republicată și actualizată;

Legea 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificări și completări ulterioare;



Legea 92/2007 - Legea societăților de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul 972/2007 - Regulament cadru pentru efectuarea transportului public local;

Norme cadru nr. 272/2007 - privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local;

Regulamentul CE 1370/2007 a Parlamentului și Consiliului European.

Contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local nr. 295294/05.07.2019.

Protecția socială se asigură din bugetul local, conform unor legi speciale și Hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Târgu Jiu.

La data de 30 iunie 2023, societatea avea un număr de 136 salariați cu contract individual de muncă pe perioada nedeterminată.

Tarifele utilizate pentru prestarea serviciului de transport public sunt aprobate de Consiliul Local al municipiului Târgu Jiu, ultima modificare a acestora a fost făcută începând cu data de 01.03.2022 prin H.C.L. nr. 67 din 11.02.2022 de aprobare a tarifului comercial.

Sursele de finanțare pentru asigurarea reducerilor și gratuităților pentru serviciul de transport public sunt aprobate anual prin bugetul Consiliului Local în conformitate cu legislația în vigoare.

Programul de transport efectuat de societatea comercială TRANSLOC S.A Târgu Jiu, are în vedere necesitățile de transport ale locuitorilor Municipiului, ale salariaților de pe platformele industriale ale orașului, ale elevilor care învață în Municipiul Târgu Jiu și al locuitorilor din zonele limitrofe arondate Municipiului Târgu Jiu.

Programul de transport începe la orele 4.40 și se încheie la orele 00.26, iar activitatea de transport este supravegheată de dispecerat și monitorizată printr-un sistem de supraveghere cu 10 camere instalate în 5 locații de pe traseul mijloacelor de transport.

Transportul urban de călători are un caracter profund social.



În program au fost prevăzute a se efectua și trasee sau curse a căror eficiență e scăzută, dar care reprezintă o necesitate pentru locuitorii din zonele respective.

În aceste condiții SOCIETATEA TRANSLOC S.A., a practicat și practică tarife de transport suportabile pentru populație, tarife aprobate de Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, iar acoperirea financiară a diferenței dintre costurile înregistrate și veniturile încasate, după caz, este acordată de către Autoritatea Locală conform legislației în vigoare și a clauzelor contractuale din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29594/05.07.2019.

Operatorul de transport public local de persoane a răspuns și va răspunde tuturor solicitărilor primite, din partea legislativului și executivului Municipiului Târgu Jiu.

1.5. Informații privind salariații.

Numărul mediu de salariați cu Contract individual de muncă pe perioadă nedeterminată în perioada 01.01.2023-30.06.2023 este de 125.

Salariile plătite în perioada 01.01.2023-30.06.2023 au fost în valoare de 5.255.458 lei iar cheltuielile cu asigurările și protecția socială au fost de 164.382 lei.

În afara obiectului principal de activitate, SOCIETATEA TRANSLOC S.A. desfășoară și alte activități generatoare de venituri, precum închirierea de spații publicitare pe mijloacele de transport în comun, închirierea de spații pe stâlpii rețelei de troleibuz pentru susținerea de module publicitare și cabluri, precum și Servicii de Inspecție Tehnică Periodică, întregind sfera veniturilor totale.

Activitatea Consiliului de Administrație care a asigurat conducerea administrativă în semestrul I al anului 2023, s-a desfășurat periodic ori de câte ori situația a impus-o.

Rezultatele ședințelor s-au concretizat în hotărâri ale Consiliului de Administrație, duse la îndeplinire de către conducerea executivă a SOCIETĂȚII TRANSLOC S.A., sub conducerea Directorului General.

Componenta esențială privind politica managerială, este menținerea și dezvoltarea unui management de calitate.



1.6. Activitatea comercială.

Un rol important în desfășurarea serviciului de transport public prestat de societate, îl are componenta comercială și cuprinde domeniile aprovizionării de materiale, încheierea de contracte comerciale, vânzarea de bilete și abonamente către călători.

Biletele de călătorie se vând prin magazinele aflate în apropierea stațiilor, prin aplicații electronice sau prin automatele de distribuție bilete montate în cele mai importante stații de urcare coborâre.

1.7. Activitatea de achiziții produse și servicii.

O latură esențială a activității societății o constituie procesul de achiziție care prin strategia specifică urmărește permanent corelarea strictă între necesitățile de consum ale structurilor funcționale și de producție, respectiv necesarul de resurse materiale care trebuie asigurat în scopul îndeplinirii obiectivelor de ansamblu ale activității de transport public de călători.

Activitățile de achiziție se desfășoară cronologic, succesiunea acestora fiind foarte strictă, orice disfuncționalitate putând duce la întârzieri ale procesului, care se pot manifesta în programul de transport zilnic.

Programul de aprovizionare cu materiale, piese și combustibil, presupune o activitate vastă, prin diversificarea gamei de produse achiziționate, având specificații cu totul distincte, iar pentru acest motiv se întâmpina greutatea în aprovizionarea de la furnizori unici de piese.

Piese, materialele și echipamentele aprovizionate, au fost folosite atât pentru realizarea programelor de întreținere și reparații a vehiculelor, cât și în scopul realizării condițiilor privind siguranța circulației, asigurarea menținerii stării estetice a mijloacelor de transport și a confortului în mijloacele de transport.

Programul de aprovizionare a fost structurat în funcție de resursele bugetare previzionate pentru anul 2023, în patru grupe: obiecte de inventar, servicii și piese de schimb, materiale și combustibil.



Începând cu data de 01.03.2022, tarifele practicate pentru transportul public de călători sunt prezentate în următorul tabel:

Nr. crt.	Denumire titlu de călătorie	Tarif aprobat
1.	BILETE ORAȘ	
	1 călătorie	3 lei
2.	ABONAMENTE LUNAR ORAȘ	
	1 traseu	80 LEI
	Toate traseele	135 LEI

Situația veniturilor realizate pe semestrul I al anului 2023:

	lei
- Bilete și abonamente	1.450.191
- Prestări servicii terți	311.200
- Prestări servicii Stand I.T.P.	40.092
- Prestări servicii închirieri stâlpi pentru susținere cabluri și module publicitare	126.462
- Prestări servicii închiriere spații publicitare pe mijloacele de transport în comun	48.723
- Venituri din activitatea de ridicări auto	91.452
- Venituri din loc de gestiune	2.494
- Venituri din vânzarea produselor reziduale	20.919
- Alte venituri	19.617
Total venituri:	2.111.150

1.8. Inventarierea patrimoniului.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1991 și O.M.F. 2861/2009 inventarierea patrimoniului al Societății TRANSLOC S.A, se va desfășura în baza deciziei emisă de către Directorul general al societății cel puțin o dată pe an, de regula la sfârșitul anului calendaristic.



Disponibilitățile bănești existente în casieria unității au fost inventariate inopinant și la date alese aleatoriu de directorul economic, rezultatul acestor inventarieri fiind consemnat printr-un proces-verbal, iar disponibilitățile financiare aflate în conturi bancare la data de 30.06.2023 pe baza extraselor de cont emise de instituțiile abilitate.

1.9. Organizarea gestiunilor de valori materiale, a evidenței contabile analitice și sintetice a acestora.

Gestiunile de valori materiale sunt organizate în funcție de natura acestora, pe categorii și locuri de depozitare și/sau folosință astfel:

- mijloacele fixe sunt evidențiate cantitativ valoric;
- combustibili, materialele consumabile, piesele de schimb, obiectele de inventar sunt depozitate în gestiuni, iar evidenta lor este ținută cantitativ-valoric, metoda de eliberare în consum fiind bonul de consum.

Contabilitatea valorilor materiale este organizată și efectuată prin metoda inventarului permanent.



CAPITOLUL II.

Legislația privind modalitatea de gestiune.

2.1. Caracterul legal - privind modul de administrare al serviciilor de transport public.

Art. 5 alin. (2) Regulamentul (CE)

- Orice autoritate competentă, fie că este autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși serviciile publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Art. 29 alin. (1) Legea nr. 51/2006

- Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

2.2. Definițiile folosite în prezentul Studiu de Oportunitate, se regăsesc în cadrul Capitolului 1 - **Definiții** din Contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019.

2.3. Referințe legislative.

Lege	OG	Rang				Anul	Denumirea actului normativ
		OUG	Reg.	HG	Ord.		
			1370			2007	Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de călători si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191 / 69 si nr. 1107 / 70 ale Consiliului
92						2007	Legea privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
51						2006	Legea serviciilor comunitare de utilități publice
225						2016	Legea pentru modificarea si completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 / 2006
	19					1997	Ordonanța privind transporturile
	19					1999	Ordonanța privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
	97					1999	Ordonanța privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern si de transport pe căile navigabile interioare
		195				2002	Ordonanța de urgență privind circulația pe drumurile publice
					972	2007	Ordinul pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. Emitent: Ministerul Transporturilor
					206	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local si județean de persoane, cu modificările si completările ulterioare
					207	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor



Lege	OG	Rang				Anul	Denumirea actului normativ
		OU G	Reg.	HG	Ord.		
							Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
					272	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
					131	2019	Ordinul A.N.R.S.C. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze și microbuze.
		77				2014	OU 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul Ajutorului de stat

2.4. Acte normative.

În acest capitol, sunt preluate și transcrise principalele acte normative care stau la baza fundamentării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, după cum urmează:

Legea 31/1990 - privind societățile comerciale cu modificările și completările ulterioare;

Legea 273/2006 - privind finanțele publice modificată și actualizată;

Legea 215/2001 - Legea Administrației Publice Locale, republicată și actualizată;

Legea 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificări și completări ulterioare;

Legea 92/2007 - Legea societăților de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul 972/2007 - Regulament cadru pentru efectuarea transportului public local;

Norme cadru nr. 272/2007 - privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local;

Regulamentul CE 1370/2007 a Parlamentului și Consiliului European.



Contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local nr. 295294/05.07.2019.

2.5. Necesitatea analizei caracterului legal - apare ca un element important, luând act de Contextul legislativ prezentat în Studiu, raportat la faptul că:

a.) Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92 / 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târgu Jiu.

b.) Serviciul public de transport local de persoane, potrivit art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92 / 2007, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

- promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale municipiului;
- administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;



- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare si dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiari direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, si prin finanțarea de la bugetele locale;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport si a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a Municipiului Târgu Jiu prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice si ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Târgu Jiu, prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al Municipiului Târgu Jiu;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele si pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
- dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizate prin programe permanente;
- consultarea utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor si strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum si modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

c.) Serviciul public de transport local de persoane, prin curse regulate, conform art. 24 din Legea nr. 92 /2007, se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

d.) În considerarea celor expuse, se conturează o necesitate cu privire la stabilirea procesului de urmat, si anume, oportunitatea prelungirii pentru o perioadă de doi ani, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019.



Capitolul III.

Analiza economico-financiară.

Obligații de ordin economic, financiar, social și de mediu.

Modul de administrare selectat pentru realizarea serviciilor de transport public este cel al unei delegări prin atribuire directă a serviciului de transport public local, către actualul operator.

Luând în considerare obligațiile de ordin economic, financiar, social și de mediu care îi revin operatorului, acesta are următoarele obligații contractuale:

3.1. Obligații de ordin economic.

- Operatorul municipal asigură eficientizarea transportului public;
- Autoritatea publică asigură achiziția de autobuze care să asigure rezerva necesară pentru desfășurarea activității în condiții optime în cazul defecțiunii unui autobuz;
- Operatorul municipal asigură respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice/reviziilor periodice pentru mijloace de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- Operatorul municipal asigură operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități;
- UAT Târgu Jiu asigură spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură personalul calificat și vehiculele de intervenție operative;
- Operatorul municipal asigură respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;



- Operatorul municipal asigură menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - Operatorul municipal asigură respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
 - Operatorul municipal asigură furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
 - Operatorul municipal asigură realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - Operatorul municipal asigură realizarea unei statistici a accidentelor și analiza acestora;
 - Operatorul municipal asigură aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor operaționale;
 - Operatorul municipal asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea serviciului de transport public;
- Obligații de ordin social
- Crearea de locuri de muncă
 - Corelarea numărului de călători previzionat cu cel al locurilor din autobuze (în raport cu numărul de călătorii previzionate) în vederea asigurării unui standard de calitate înalt al călătoriilor;
 - Infrastructura de transport acoperă nevoile de transport public în comun, actuale și viitoare, ale zonei metropolitane;

3.2. Obligații de mediu.

- Reducerea emisiilor de carbon generate de flota de autobuze deținută în proprietate prin achiziția de autobuze electrice, cu un consum redus;
- Eficientizarea modalității de operare a transportului public prin reorganizarea traseelor, odată cu reintroducerea transportului public efectuat cu autobuze noi, astfel încât să conducă la reducerea emisiilor generate de autobuzele învechite;
- Corelarea numărului previzionat de călători cu cel al locurilor din autobuze, în vederea asigurării unui transport optim de călători, care să nu genereze emisii superioare celor medii din cauza supraîncărcării;



Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun prin introducerea autobuzelor electrice;

3.3. Obligații de ordin financiar.

- Sarcinile îndeplinite de operatorul economic municipal sunt finanțate din capitalurile sale proprii și compensația acordată de UAT Târgu Jiu;
- Autoritatea contractantă va furniza activele către operator astfel încât operatorul să poată îndeplini sarcinile contractuale;
- Activitatea economică a operatorului municipal este verificată de către autoritatea publică locală;
- realizarea unui sistem de management al traficului ce are ca scop optimizarea transportului public local de călători, prioritizarea în trafic a circulației mijloacelor de transport public local de călători, cât și înființarea unui sistem e-ticketing;

3.4. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMENSTRUL I AL ANULUI 2023.

Situația prezentată în tabelul următor enumeră sumele prezentate de către conducerea executivă la data de 30.06.2023.

DENUMIREA INDICATORULUI	VALOARE IN LEI
I. Venituri totale, din care:	7.658.552
1. Venituri exploatare	7.658.454
2. Venituri financiare	98
II. Cheltuieli totale, din care:	7.457.576
1. Cheltuieli exploatare	7.457.614
2. Cheltuieli financiare	-38
Profit brut	200.976
III. Impozit pe profit	32.227
IV. Profit net	168.749



3.5. CRITERII ȘI OBIECTIVE DE PERFORMANȚĂ PREVEDERE ȘI REALIZARE PENTRU SEMESTRUL I AL ANULUI 2023.

Situația prezentată în tabelul următor se prezintă indicatorii realizați la data de 30.06.2023 pe baza documentelor prezentate de către conducerea executivă la data menționată.

Nr. crt.	DENUMIRE CRITERIU/INDICATOR	CALCUL	UNITATE DE MĂSURĂ	PREVEDERE La 30.06.2023	REALIZAT La 30.06.2023
1.	Realizare venituri proprii	grafic trimestrial	mii lei	2994	2296
2.	Productivitatea muncii	cifra de afaceri	mii lei / persoană	131	123
		număr personal			
3.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	cheltuieli totale x 1000	mii lei	998	974
		venituri totale			
4.	Rata profitului	profit brut x100%	procent	negativ	2,63
		cifra de afaceri			
5.	Achitarea obligațiilor la buget de stat în termenele legale	conform legii	zile	30	30

La întocmirea situațiilor financiare anuale au fost respectate prevederile reglementărilor contabile în vigoare, ale Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.M.F.P. nr. 1802/2014 pentru aprobarea reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.M.F.P. 166/2017 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice.

În urma analizei efectuate s-a concluzionat faptul că activitatea Societății Transloc S.A. se desfășoară în condiții de continuitate.



Conform balanței de verificare Transloc S.A. are profit la data de 30.06.2023.

S-au luat măsuri pentru respectarea măsurilor impuse de pandemia covid-19 și în semestrul I al anului 2023.

S-au efectuat achiziții de materiale igienico-sanitare, ținându-se cont că suntem singurul operator de transport în comun în municipiul Târgu-Jiu.

Bază materială a SOCIEȚĂȚII TRANSLOC S.A. este dezvoltată și Consiliul Local sprijină activitatea prin acordarea compensațiilor lunare.

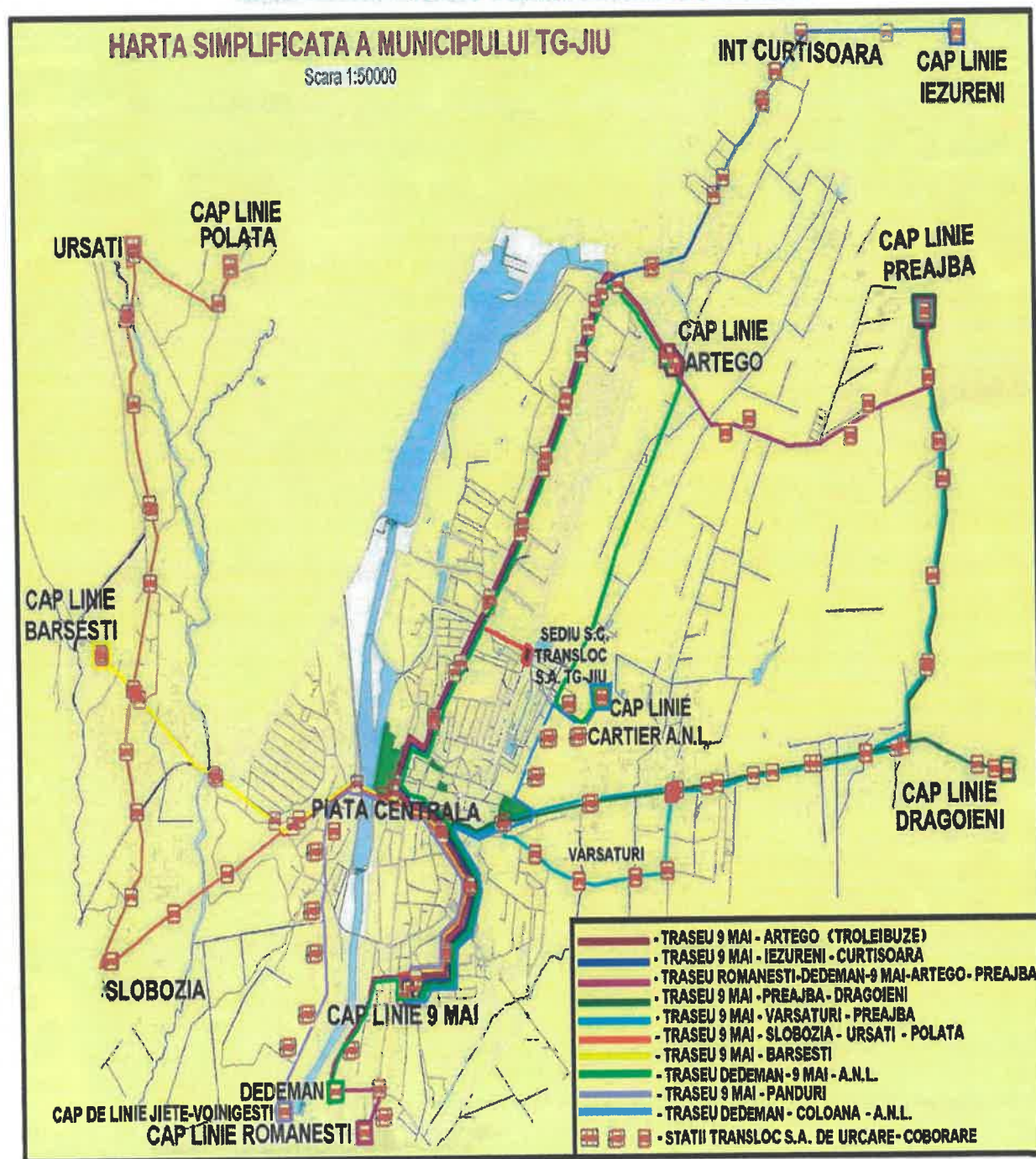
Există încheiat contract de delegarea gestiunii serviciului de transport public local cu nr. 295294/05.07.2019.

SOCIETATEA TRANSLOC S.A. s-a asigurat că are stocurile necesare de combustibil și piese de schimb pentru ca activitatea de transport persoane să se desfășoare în mod obișnuit.

SOCIETATEA TRANSLOC S.A., efectuează transportul public de călători pe raza Municipiului Târgu Jiu și **are în exploatare 10** trasee care se efectuează cu autobuze și troleibuze (procentul de folosire a autobuzelor pe aceste trasee este de 20%, iar cel de folosire a troleibuzelor cu autonomie și clasice este de 80%)

9 MAI - ARTEGO (TRASEU ASIGURAT MIXT CU TROLEIBUZE ȘI AUTOBUZE)
9 MAI - IEZURENI - CURTIȘOARA
ROMANEȘTI - DEDEMAN - 9 MAI - ARTEGO - PREAJBA
9 MAI - PREAJBA - DRĂGOIENI
9 MAI - VĂRSĂTURI - PREAJBA
9 MAI - SLOBOZIA - URSATI - POLATA
9 MAI - BÎRSEȘTI (TRASEU ASIGURAT MIXT CU TROLEIBUZE ȘI AUTOBUZE)
DEDEMAN - 9 MAI - A.N.L.
9 MAI - PANDURI
DEDEMAN - COLOANĂ - A.N.L. (NARCISELOR)

TRASEE ALE S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU





3.6. Estimarea valorii compensației pentru prestarea serviciului de transport public local pentru anii 2024 - 2025 -2026.

Calculul estimat al compensației pentru prestarea serviciilor de transport public pe perioadele 01.07.2024-31.12.2024 - 2025 - 01.01.2026-30.06.2026

Anul	R. swap+1%	*Perioada 01.07.2024 31.12.2024	*Anul 2025 Integral	*Perioada 01.01.2026 30.06.2026
(km) Număr de km pe tipul de vehicul				
Troleibuz		454.418,15	908.836,39	454.418,20
Autobuz		135.735,29	271.470,61	135.735,31
(c unitar) Cost unitar per km (lei)				
Troleibuz		13,54	13,54	13,54
Autobuz		10,44	10,44	10,44
(I) Cost total (lei)		7.569.898,38	15.139.796,76	7.569.898,38
Troleibuz		6.152.821,86	12.305.643,72	6.152.821,86
Autobuz		1.417.076,52	2.834.153,04	1.417.076,52
(II) Profit rezonabil (lei)	4.48	339.131,45	678.262,89	339.131,45
Venituri din vânzări de titluri de călătorie (lei)		1.319.265	2.686.065	1.356.145
Alte venituri (lei)		-	-	-
(III) TOTAL VENITURI ESTIMATE (lei)		1.319.265	2.686.065	1.356.145
(IV) Diferența de tarif cuvenită operatorului (lei)		4.566.894	9.815.731	5.154.250
(I+II-III + IV) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ ESTIMATĂ (lei)		13.795.189	28.319.856	18.476.842



Capitolul IV.

Scopul analizei de oportunitate.

4.1. Prezenta analiză de Oportunitate are ca scop fundamentarea și relevarea necesității și soluțiilor optime de prelungire a gestiunii delegate a serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu.

Totodată, facilitează adoptarea unei decizii privind modalitatea de organizare în continuare a serviciului de transport local de persoane, astfel încât să fie identificată cea mai potrivită soluție, din punct de vedere economic, legislativ, instituțional și social pentru continuitatea acestui serviciu.

4.2. Pentru organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane, trebuie să se asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, prin stabilirea unor piloni, care reprezintă exigențe/cerințe fundamentale, și anume:

Universalitate	Continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ
Adaptabilitate la cerințele utilizatorilor	Accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public
Transparență decizională și protecția utilizatorilor	
Organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:	
Satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor	Funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietul de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentul serviciului



Sănătatea populației și calitatea vieții	Introducerea unor metode moderne de management
Protecția utilizatorilor	Introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciului de transport public local
Dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al UATM Târgu Jiu și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare	Informarea și consultarea colectivităților locale beneficiare ale serviciului de transport public local
Respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol	

Referitor la:

- **Profitul rezonabil** prevăzut în Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, Capitolul 9, punctul 9.1 **rămâne neschimbat**.

- **Redevență** prevăzută în Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, Capitolul 6, **aceasta rămâne neschimbată**.

- **Tarife și titluri de călătorie**, prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, la Capitolul 10, actualizate - **acestea rămân neschimbate**.

În vederea atingerii obiectivelor propuse prin prezentul studiu, în urma analizei situației de fapt și în baza datelor de intrare primite de la SOCIETATEA TRANSLOC S.A., stabilirea punctelor cheie, a liniilor directe și concluziilor finale care urmăresc același rezultat se relevă utilitatea prelungirii pentru o perioadă de doi ani a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019.



Concluzie:

Pentru funcționarea în condiții de continuitate a transportului în comun din Municipiul Târgu Jiu și desfășurarea exploatarei curente cu funcționalitate deplină a tuturor sistemelor implementate sau a căror implementare urmează să fie definitivată, rezultă ca necesară prelungirea pentru o perioadă de doi ani, începând cu data de 05.07.2024, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019 care se află în desfășurare, având ca beneficiar Municipiul Târgu Jiu (prin Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Târgu Jiu) iar ca operator, Societatea Transloc S.A.

Direcția financiar contabilitate,
plăți și urmărire contracte
Director executiv,
Narcisa Cristea

Direcția juridică, registrul agricol,
cadastru
Director executiv
Constantin Răduțoiu

Serviciul autorizări construcții,
Șef serviciu
Gheorghe Bogdan Miloșescu

Compartiment transport public de călători
Aurelia Constantinescu