



MUNICIPIUL TÂRGU JIU
B-dul Constantin Brâncuși, nr. 19



ISO 9001

LL-C (Certification)
ISO 9001:2015
Certificat nr. 400189

S. A. P. L.
- Le aveu de la
documentaire.
8

Nr. 199451/04.04.2022

Raport

privind amendamenetele propuse la Proiectul de Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Târgu Jiu a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online în sistem self-service

Referitor la: Adresa nr. 186880/21.03.2022

1. Punct de vedere în legătură cu amendamentele formulate la punctul 1, punctul 3, punctul 4, punctul 5, punctul 11:

În înțelesul Proiectului de Regulament, termenul "andocare" are următoarea semnificație: "ășezarea trotinetelor electrice în stații de andocare de către operatorul sau utilizatorul de trotinete electrice". Din definiția prezentată NU rezultă că utilizatorii au obligația de a amplasa trotinetele doar în stațiile respective, dar nici nu le poate fi interzis acest lucru.

De asemenea, la art. 3, lit. "h)" este definit termenul "amplasare": "ășezarea trotinetelor electrice pe domeniul public de către operatorul sau utilizatorul de trotinete electrice", în cuprinsul Proiectului de Regulament fiind stabilite atât reguli de amplasare a trotinetelor electrice pe domeniul public, aplicabile atât operatorilor cât și utilizatorilor, cât și reguli de amplasare a stațiilor de andocare, aplicabile operatorilor și autorității publice locale (cu avizul comisiei de circulație rutieră), termenii "andocare" și "amplasare" fiind utilizați în mod diferențiat, tocmai pentru a fi evitate eventuale confuzii în interpretarea și aplicarea actului normativ.

Totodată, din cuprinsul Proiectului de Regulament rezultă că, după folosire, utilizatorii pot amplasa trotineta electrică într-un loc convenabil, astfel încât să nu perturbe circulația pietonală/auto, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat.

2. În legătură cu amendamentul formulat la punctul 2, facem următoarea precizare: Interdicția amplasării trotinetelor electrice în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25m înainte și după stație, în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii, 25m înainte și după trecerile de pietoni și în intersecții și la mai puțin de 25m de colțul intersecției are ca fundament necesitatea protejării vieții și integrității fizice a persoanelor. Apreciem că propunerea dumneavoastră de a reduce această distanță de la 25m la 5m, poate afecta circulația pietonală și auto.

3. În legătură cu amendamentul propus la punctul 6, în sensul modificării art. 9, alin. (1) prin eliminarea sintagmei ”stații de andocare”, considerăm că nu se impune această modificare din considerentele expuse mai sus.
4. În legătură cu amendamentul propus la punctul 7, se elimină lit. ”e”, întrucât se referă la modul de echipare al bicicletelor, conform prevederilor H.G. nr. 1075/2021 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. 195/2002, și nu face obiectul prezentului Regulament.
5. Art. 11 alin (1) se modifică și va avea următorul cuprins: *Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații: (...) f) să pună la dispoziție autorităților publice datele privind localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice.*
6. Art. 11 alin (4) se modifică și va avea următorul cuprins: *Autoritățile locale pot solicita operatorului de flotă de trotinete electrice datele privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul de trotinete electrice implicate în evenimente de trafic, număr utilizatori/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse/zi/săptămână/lună/an, istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor fiscale ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de amplasare/staționare a trotinetelor.*
7. Art. 11 alin (5) se modifică și va avea următorul cuprins: *Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării de către autoritatea locală a unui sistem de Open Data, care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.*
8. Art. 19 se modifică și va avea următorul cuprins: *Stațiile de andocare se stabilesc de către autoritatea publică locală la solicitarea părților interesate, cu avizul Comisiei de Circulație a Municipiului Târgu Jiu.*

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA IMPOZITE ȘI TAXE
Mariana Budulan

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA POLIȚIA LOCALĂ
Florin Ion Băluță

ȘEF BIROU,
Stamate Maria