

AMENDAMENTE PROPUSE

La Proiectul de Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Târgu Jiu a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online în sistem self-service

Publicat în dezbateri în data de 14.03.2022

Nr crt	Text proiect regulament	Amendamente	Motivare
0	1	2	3
1	Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: (...) l) andocare – așezarea trotinetelor electrice în stații de andocare de către operatorul sau utilizatorul de trotinete electrice. m) stație de andocare – stație amenajată în vederea amplasării trotinetelor electrice, pentru care a fost obținut avizul comisiei de circulație rutieră;	Art. 3 se modifică și va avea următorul cuprins: (...) l) amplasare – așezarea trotinetelor electrice în stațiile de amplasare de către operatorul de trotinete electrice. m) stații de amplasare – zonă amenajată în vederea amplasării trotinetelor electrice de către operatorii de transport trotinete electrice, pentru care a fost obținut avizul comisiei de circulație rutieră.	Trotinetele în sistem sharing sunt în regim dockless (fără rastele sau alt sistem de amplasare fix), astfel că nu este nevoie de nicio lucrare de infrastructură pe domeniul public. Totodată, stațiile de amplasare a trotinetelor electrice sunt destinate operatorilor comerciali, astfel ca regulamentul nu ar trebui să introducă obligativitatea utilizatorilor de a parca în locurile respective. Zilnic, operatorii de trotinete electrice plasează trotinetele în zonele de amplasare, iar acestea pot fi apoi închiriate de utilizatorii aplicațiilor. După folosire, utilizatorul poate parca oriunde trotineta electrică, într-un mod care să îi fie convenabil, însă respectând reglementările locale de circulație și parcare.
2	Art. 6 Amplasarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori a trotinetelor electrice este interzisă: (...) b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25 de metri înainte și după stație; (...)	Art. 6 se modifică și va avea următorul cuprins: Amplasarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori a trotinetelor electrice este interzisă: (...)	Trotinetele electrice ar putea să înlocuiască, sau cel puțin să reducă impactul negativ al călătoriilor cu mașina personală sau aglomerația din mijloacele de transport în comun. Totul depinde însă de cât de bine sunt acestea integrate în transportul public existent. Unul dintre cele mai importante aspecte ale integrării trotinetelor electrice cu transportul public este distanța dintre stații și trotinete, deoarece distanța este un factor care determină utilizarea serviciilor alternative de transport.

	e) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii, 25 de metri înainte și după trecerile de pietoni; (...) h) în intersecții și la mai puțin de 25 de metri de colțul intersecției; (...)	b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 5 metri înainte și după stație; (...) e) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii, 5 metri înainte și după trecerile de pietoni; (...) h) în intersecții și la mai puțin de 5 metri de colțul intersecției;	
3.	Art. 7 Stațiile de andocare vor fi amplasate doar pe trotuarele cu lățimea mai mare de 2,5 m, situație în care dispunerea trotinetelor va fi pe diagonal cu bordura, în spic, sau perpendicular pe bordură pentru situațiile în care trotuarele au lățimea de minim 4 m, în poziție verticală, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării a maxim 0,5 m din lățimea trotuarului.	Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins: Stațiile de amplasare se vor stabili doar pe trotuarele cu lățimea mai mare de 2,5 m, situație în care dispunerea trotinetelor va fi pe diagonal cu bordura, în spic, sau perpendicular pe bordură pentru situațiile în care trotuarele au lățimea de minim 4 m, în poziție verticală, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării a maxim 0,5 m din lățimea trotuarului.	
4	Art. 8 (2) Acordul de ocupare temporară a domeniului public se eliberează pe baza cererii depuse în	Art. 8 alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:	

	acest sens de către operator la Serviciul Concesionări Contracte. Cererea trebuie însoțită de o documentație care conține: (...) b) numărul de trotinete electrice și stații de andocare, care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație; (...)	Acordul de ocupare temporară a domeniului public se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator la Serviciul Concesionări Contracte. Cererea trebuie însoțită de o documentație care conține: (...) b) numărul de trotinete electrice și stații de amplasare, care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație; (...)	
5	Art 8 (3) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (2), va fi emis acordul de ocupare temporară a domeniului public pentru numărul de trotinete și stații de andocare pentru o perioadă de maxim 12 luni.	Art. 8 alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins: După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (2), va fi emis acordul de ocupare temporară a domeniului public pentru numărul de trotinete și stații de amplasare pentru o perioadă de maxim 12 luni.	

6	Art. 9 (1) Nivelul taxei de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice pentru anul 2022 va fi de 2 lei/mp. Plata taxei de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice și stații de andocare se va efectua trimestrial, până pe data de 15 a ultimei luni din trimestru, în contul de Trezorerie al Municipiului Târgu Jiu specificat de către Direcția Impozite și Taxe. După percepție majorări de întârziere în conformitate cu legislația fiscală în vigoare.	Art. 9 alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins: Nivelul taxei de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice pentru anul 2022 va fi de 2 lei/mp. Plata taxei de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice se va efectua trimestrial, până pe data de 15 a ultimei luni din trimestru, în contul de Trezorerie al Municipiului Târgu Jiu specificat de către Direcția Impozite și Taxe. După această dată vor fi percepute majorări de întârziere în conformitate cu legislația fiscală în vigoare.	Trotinetele în sistem sharing sunt în regim dockless (fără rastei sau alt sistem de amplasare fix), astfel că nu este nevoie de nicio lucrare de infrastructură pe domeniul public.
7	Art. 10 (2) În circulația pe drumurile publice trotineta electrică trebuie să fie: a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace; b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție; c) dotată cu sistem de avertizare sonoră; d) echipată, pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, în față, cu lumina de	Art. 10 alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins: lit a)-d) - nemodificat e) eliminat	În HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021¹ pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a <u>Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006</u>, la <u>art. 14 lit. d) și e)</u> sunt prevăzute următoarele: “În circulația pe drumurile publice <u>bicicleta sau trotineta electrică, după caz</u>, trebuie să fie: (...) “d) echipată, pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, în față, cu lumina de culoare albă sau galbenă, iar în

¹ [HOTARARE 1075 04/10/2021 - Portal Legislativ \[just.ro\]](#)

	culoare albă sau galbenă, iar în spate, cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare; e) echipată cu elemente sau dispozitive fluorescent-reflectorizante, amplasate pe roți, care, în mișcare, formează un cerc continuu.		spate, cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare; e) echipată cu elemente sau dispozitive fluorescent-reflectorizante, amplasate pe roți, care, în mișcare, formează un cerc continuu. Facem precizarea că <i>Art. 14 lit. e)</i> din Regulament are în vedere <u>circulația bicicletelor</u> ² pe drumurile publice și nu pe cea a trotinetelor. Amplasarea de elemente sau dispozitive pe roțile trotinetelor este imposibil de realizat și pune în pericol siguranța utilizatorilor. Prin urmare, <i>Art. 10 alin. (2) lit. e)</i> din proiectul <i>Regulamentului local</i> conține o sintagmă care nu face referire și nu poate fi aplicată trotinetelor.
8	Art. 11 (1) Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații: (...) f) să permită autorităților publice, în mod gratuit, accesarea sistemului prin care se asigură localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă, cu indicarea timpilor de staționare;	Art. 11 alin (1) se modifică și va avea următorul cuprins: Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații: (...) f) să puna la dispoziție autorităților publice datele privind localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice	Reglementarea accesului la datele de utilizare în timp real, conform Art. 11 alin. (1) lit f) trebuie clarificată în sensul că operatorul poate pune la dispoziția autorităților un flux de date, dar nu poate permite accesul direct în sistemele de back-end și nu poate construi platforme informatice pentru autoritatea publică.
9	Art. 11 (4) Operatorul are obligația de a asigura accesul permanent al administrației publice și al Direcției	Art. 11 alin (4) se modifică și va avea următorul cuprins:	Reglementarea accesului la datele de utilizare în timp real, conform Art. 11 alin. (4) trebuie clarificată în sensul că operatorul poate pune la dispoziția autorităților un flux de

² [REGULAMENT \(A\) 04/10/2006 - Portal Legislativ \(just.ro\)](#)

	Politei Locale a Municipiului Târgu Jiu la datele privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul de trotinete electrice implicate în evenimente de trafic, număr utilizatori/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse/zi/săptămână/lună/an, istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor fiscale ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de andocare/amplasare/staționare a trotinetelor.	Autoritățile locale pot solicita operatorului de flotă de trotinete electrice datele privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul de trotinete electrice implicate în evenimente de trafic, număr utilizatori/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse/zi/săptămână/lună/an, istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor fiscale ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de amplasare/staționare a trotinetelor.	date, dar nu poate permite accesul direct în sistemele de back-end și nu poate construi platforme informatice pentru autoritatea publică.
10	Art. 11 (5) Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării unui sistem de Open Data, care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.	Art. 11 alin (5) se modifică și va avea următorul cuprins: Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării de către autoritatea locală a unui sistem de Open Data, care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.	Reglementarea accesului la datele de utilizare în timp real, trebuie clarificată în sensul că operatorul poate pune la dispoziția autorităților un flux de date, dar nu poate permite accesul direct în sistemele de back-end și nu poate construi platforme informatice pentru autoritatea publică. Exemple de bună practică din alte orașe din Europa au dovedit eficacitatea folosirii platformelor de gestiune a datelor adoptate / implementate de către autorități publice similare (ex. https://www.ridereport.com/, https://www.populus.ai/).

11	Art. 17 (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1500 - 2500 lei următoarele fapte: a) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice și a stațiilor de andocare de către operatorii de flote de trotinete electrice fără acordul de ocupare temporară a domeniului public al Municipiului Târgu Jiu, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Municipiul Târgu Jiu, prin S.C. TRANSLOC S.A. b) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice și stații de andocare decât cel aprobat de către Municipiul Târgu Jiu, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice de pe domeniul public al Municipiului Târgu Jiu, prin S.C. TRANSLOC S.A.	Art. 17 alin (3) se modifică și va avea următorul cuprins: Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1500 - 2500 lei următoarele fapte: a) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice și a stațiilor de amplasare de către operatorii de flote de trotinete electrice fără acordul de ocupare temporară a domeniului public al Municipiului Târgu Jiu, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Municipiul Târgu Jiu, prin S.C. TRANSLOC S.A. b) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice și stații de amplasare decât cel aprobat de către Municipiul Târgu Jiu, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice de pe domeniul public al Municipiului Târgu Jiu, prin S.C. TRANSLOC S.A.
----	---	---

12	Art. 19 Locațiile de andocare/amplasare/staționare se stabilesc de către autoritatea publică locală la solicitarea părților interesate, cu avizul Comisiei de Circulație a Municipiului Târgu Jiu.	Art. 19 se modifică și va avea următorul cuprins: Stațiile de amplasare se stabilesc de către autoritatea publică locală la solicitarea părților interesate, cu avizul Comisiei de Circulație a Municipiului Târgu Jiu.	
----	--	---	--