



1.	Titlul proiectului	Locuințe pentru tineri și locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	SOCIAL Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Scopul proiectului de investiție este construirea de locuințe sociale, destinate unor categorii de persoane defavorizate prevăzute de lege, cărora nivelul de existență nu le permite accesul la o locuință în proprietate sau închirierea unei locuințe în condițiile pieței. Obiectivul principal este acela de a asigura condiții de locuit decente pentru categoriile sociale dezavantajate. Se urmărește îmbunătățirea sistemului de locuire și acoperirea cererii de locuințe destinate persoanelor defavorizate, creșterea calității spațiului public, crearea unor locuri noi de muncă.
6.	Rezultate estimate	- Incluziune socială - Scăderea gradului de sărăcie - Păstrarea tinerilor în plan local și oferirea efectivă de soluții în planul locuirii pentru aceștia
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR, Buget local



- | | | |
|-----|---|--|
| 8. | <p>Grad de maturitate al proiectului:
 Existenta unor studii preliminare:
 <ul style="list-style-type: none"> • studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic si detalii de executie; • studii de piață; • studii de marketing; • sondaje; • altele (specificati). </p> | <p>Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU</p> |
| 9. | <p>Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)</p> | <p>Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.</p> |
| 10. | <p>Bugetul orientativ al investiției</p> | <p>1.500.000 euro</p> |



1.	Titlul proiectului	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul Târgu Jiu
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
4.	Aspecte legale care trebuie soluționate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Proiectul de investiție are ca obiective atât sprijinirea eficienței energetice cât și scăderea gazelor cu efect de seră și a consumului anual de energie a unui pachet de clădiri destinate locuirii colective. Astfel, proiectul are în vedere tranziția către o economie cu emisii de carbon scăzute, prin reabilitarea termică a clădirii colegiului, termoizolatrea fațadelor, schimbarea elementelor de finisaj (uși, geanuri) și utilizarea unor echipamente ce folosesc surse alternative - energii regenerabile (panouri fotovoltaice). - creșterea eficienței energetice - scăderea nivelului anual al gazelor cu efect de seră - scăderea costurilor anuale de energie primară - clădire reabilitată termic.
6.	Rezultate estimate	
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR, POR, Buget local
	Grad de maturitate al proiectului:	
	Existenta unor studii preliminare:	
8.	• studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic și detalii de execuție;	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU



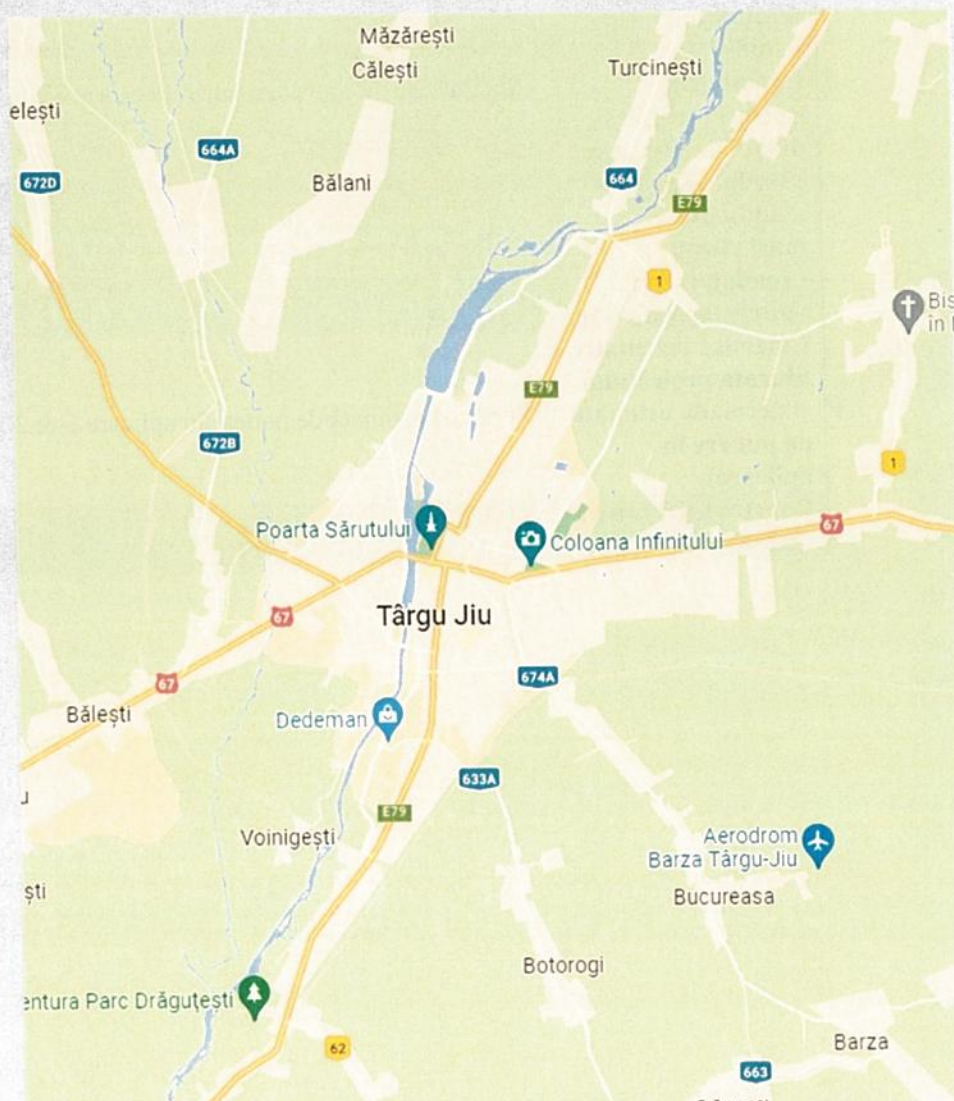
- studii de piață;
 - studii de marketing;
 - sondaje;
 - altele (specificati).
- Calendar orientativ
(durata proiectului
și perioada estimată
de punere în
aplicare)
9. Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.
10. Bugetul orientativ al investiției 20.000.000 euro



1. Titlul proiectului *Înființarea perdelei vegetale de protecție din zona CET pentru reducerea nivelului de poluare a aerului și a nivelului de zgomot, precum și pentru conservarea și regenerarea biodiversității*

2	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3	Domeniu	REGENERARE URBANĂ / Spații Verzi Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu

4. **Aspecte legale care trebuie soluționate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)**



5. **Descriere proiect (Principalele activități)**

Proiectul de investiție cu privire la înființarea perdelelor de protecție vegetale are ca scop principal crearea unor zone protejate de zăpadă, evitând eventuale dezastre produse de schimbările climatice. Plantarea unor astfel de perdele vegetale sunt benefice atât în iernile cu viscole puternice, cât și pe timpul verii, culturile fiind astfel protejate de vânturile uscate. Fâșiile de vegetație medie și mare vor fi amplasate în opoziție cu direcțiile predominante ale vânturilor. Aceste tipuri de investiții se aplică pe suprafețe de teren agricol.

- creșterea suprafeței de spații verzi
- reducerea nivelului de zgomot

6.



	Rezultate estimate	- asigurarea cadrului necesar pentru regenerarea biodiversității
7	Sursele de finanțare preconizate	POR 2021-2027, Buget local
	Grad de maturitate al proiectului:	
	Existenta unor studii preliminare:	
	• studiu de pre-fezabilitate;	
8	• studiu de fezabilitate;	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU
	• proiect tehnic și detalii de execuție;	
	• studii de piață;	
	• studii de marketing;	
	• sondaje;	
	• altele (specificati).	
9	Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.
1	Bugetul orientativ al investiției	100.000 euro



1.	Titlul proiectului	Regenerarea urbană a Parcului Central Constantin Brâncuși - Parcul Insulița
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	REGENERARE URBANĂ / Spații Verzi Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Proiectul de investiție presupune regenerarea urbană și revitalizarea zonei Parcului Insulița. Obiectivele principale ale acestei investiții le constituie promovarea unor acțiuni integrate în ceea ce privește protecția mediului, regenerarea spațiilor verzi, precum și revitalizarea spațiilor minerale din interiorul parcului. Printr-o abordare integrată toate obiectivele converg către obiectivul major de reducere a emisiilor de CO2 și implicit reducerea poluării, prin limitarea intervențiilor antropice asupra spațiilor verzi deja existente și identificarea unor soluții de extindere a acestor zone verzi din componența parcului.
6.	Rezultate estimate	- Îmbunătățirea calității vieții - Reducerea poluării și a emisiilor de CO2 - Creșterea nivelului de spațiu verde.
7.	Sursele de finanțare preconizate	POR 2021-2027, Buget local
8.	Grad de maturitate al proiectului: Existența unor studii preliminare: • studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic și detalii de execuție; • studii de piață; • studii de marketing;	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU



- sondaje;
 - altele (specificati).
- Calendar orientativ**
(durata proiectului
și perioada estimată
de punere în
aplicare)
9. Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.
10. **Bugetul orientativ al investiției** 5.000.000 euro



1.	Titlul proiectului	Creșterea performanțelor și accesibilității transportului public prin introducerea conceptului de terminale intermodale inteligente de transport
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	MOBILITATE URBANĂ
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Facilitățile Park&Ride sunt parcuri conectate la transportul public, care permit navetiștilor și altor persoane care se îndreaptă spre centru orașului, sau spre alte puncte de atracție din oraș, să își lase autovehiculul și să își continue restul călătoriei cu un mijloc de transport public pentru restul călătoriei. Autovehiculul este lăsat în parcare pe perioada zilei și este luat înapoi de proprietar când acesta se întoarce. Facilitățile Park&Ride sunt, de obicei, localizate în suburbiile zonelor metropolitane sau la marginea orașelor mari. Prin construirea unei facilități de tip Park&Ride la intrarea dinspre Sud a municipiului Târgu-Jiu o mare parte a navetiștilor, precum și a persoanelor care au diverse activități ocazionale în Târgu-Jiu care vin din Zona Metropolitană Târgu-Jiu și localitățile învecinate vor avea posibilitatea de a-și lăsa autovehiculele personale parcate în această facilitate și și-ar putea continua deplasarea cu mijloacele de transport public.
6.	Rezultate estimate	- Reducerea poluării aerului; - Îmbunătățirea calității aerului; - Reducerea consumului de energie; - Reducerea congestiei traficului rutier și, în consecință, a incertitudinii timpilor de călătorie; - Reducerea timpilor de deplasare, ceea ce implică și o reducere a costurilor; - Creșterea siguranței în trafic, în special pentru pietoni, bicicliști și a persoanelor cu nevoi speciale de mobilitate; - Încurajarea utilizării modurilor de transport durabile; - Creșterea numărului de persoane cu acces bun la transportul public pentru destinațiile principale; - Reducerea dependenței de autoturism; - Realizarea transferului modal de la autoturism la transportul public, bicicleta și mersul pe jos; - Reducerea numărului de autovehicule care accesează și parchează în zona centrală a municipiului; - Reducerea numărului de autoturisme care sunt în căutarea unui loc de parcare; - Reducerea numărului de autoturisme parcate impropriu.
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR, POR 2021-2027, Buget local

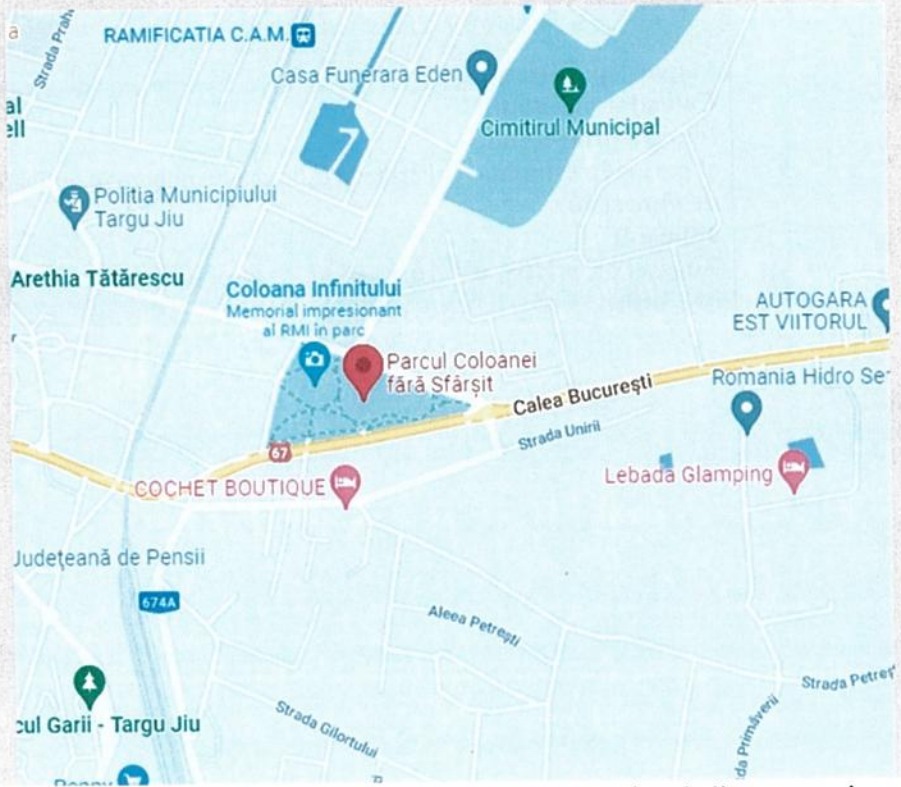


- | | | |
|-----|---|--|
| 8. | <p>Grad de maturitate al proiectului:
 Existenta unor studii preliminare:
 <ul style="list-style-type: none"> • studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic si detalii de executie; • studii de piață; • studii de marketing; • sondaje; • altele (specificati). </p> | <p>Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU</p> |
| 9. | <p>Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)</p> | <p>Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.</p> |
| 10. | <p>Bugetul orientativ al investiției</p> | <p>10.000.000 euro</p> |



1.	Titlul proiectului	<i>Extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizare a transportului public</i>	
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu	
3.	Domeniu	SMART-CITY	
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu	
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Creșterea fluenței și siguranței circulației în rețeaua rutieră a Municipiului Târgu Jiu, pentru toți participanții la trafic, trebuie continuată prin extinderea sistemului de semaforizare adaptiv pe alte artere importante ale orașului, lucru care face obiectul proiectului de investiție prezentat. Sistemul de semaforizare se va integra cu sistemul de trafic management implementat prin perioada de programare anterioară. Probleme abordate: Creșterea fluenței circulației, creșterea siguranței circulației, în special pentru pietoni, reducerea numărului de accidente la nivelul municipiului.	
6.	Rezultate estimate	- Transport public sigur - Scăderea numărului de accidente - Mobilitate urbană durabilă.	
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR, Buget local	
8.	Grad de maturitate al proiectului: Existenta unor studii preliminare: • studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic și detalii de execuție; • studii de piață; • studii de marketing; • sondaje; • altele (specificati). Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU	
9.	Bugetul orientativ al investiției	Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.	
10.		4.500.000	euro



1.	Titlul proiectului	Regenerarea urbană a Parcului Coloanei fără Sfârșit
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	REGENERARE URBANĂ / Spații Verzi Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
4.	Aspecte legale care trebuie soluționate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Proiectul de investiție presupune regenerarea urbană și revitalizarea zonei Parcului Coloanei fără Sfârșit. Obiectivele principale ale acestei investiții le constituie promovarea unor acțiuni integrate în ceea ce privește protecția mediului, regenerarea spațiilor verzi, precum și revitalizarea spațiilor minerale din interiorul parcului. Printr-o abordare integrată toate obiectivele converg către obiectivul major de reducere a emisiilor de CO2 și implicit reducerea poluării, prin limitarea intervențiilor antropice asupra spațiilor verzi deja existente și identificarea unor soluții de extindere a acestor zone verzi din componența parcului.
6.	Rezultate estimate	- Îmbunătățirea calității vieții - Reducerea poluării și a emisiilor de CO2 - Creșterea nivelului de spațiu verde.
7.	Sursele de finanțare preconizate	POR 2021-2027, Buget local
8.	Grad de maturitate al proiectului: Existența unor studii preliminare: • studiu de pre-fezabilitate;	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU



- studiu de fezabilitate;
 - proiect tehnic și detalii de execuție;
 - studii de piață;
 - studii de marketing;
 - sondaje;
 - altele (specificați).
9. **Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)** Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.
10. **Bugetul orientativ al investiției** 6.500.000 euro

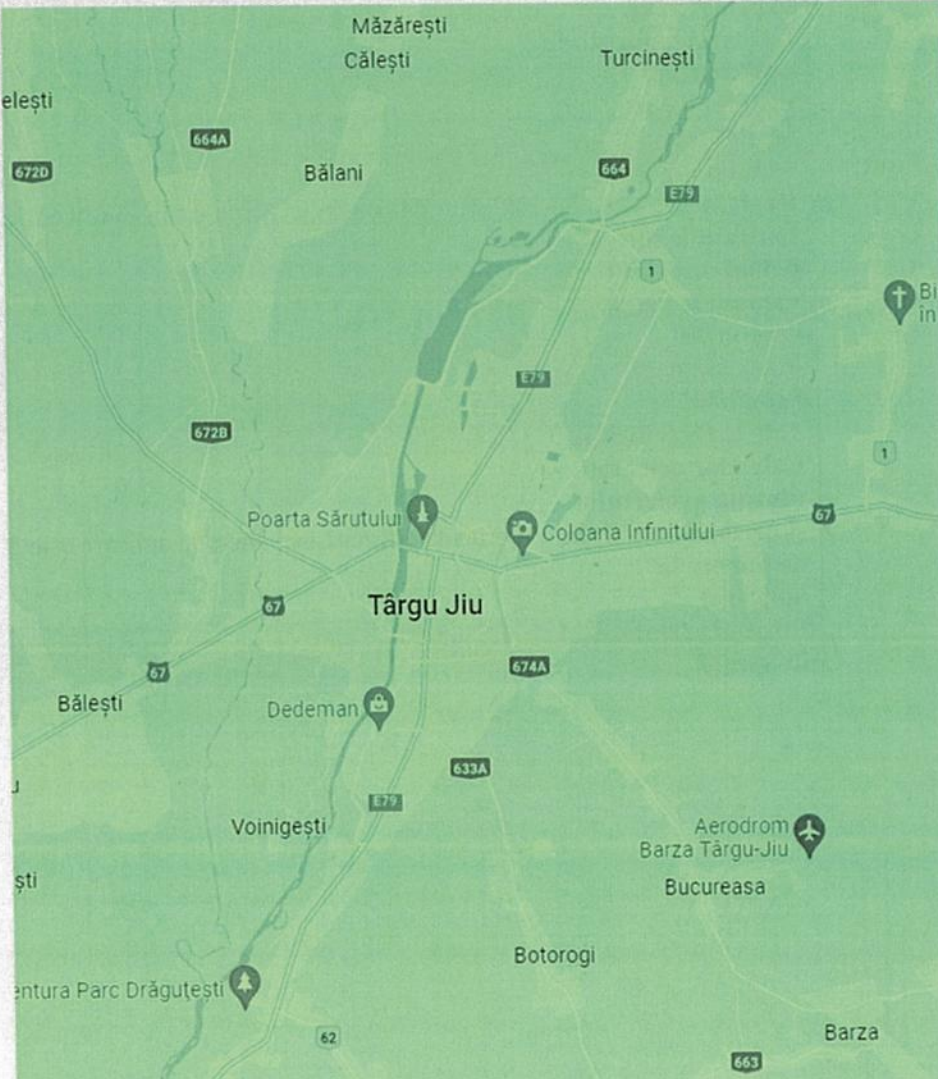


1. Titlul proiectului		Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station”
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	SMART-CITY
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Proiectul propune extinderea rețelei de stații inteligente pentru transportul public la nivelul municipiului Târgu Jiu. Acest proiect de investiție asigură modernizarea stațiilor de așteptare călători astfel încât să ofere utilizatorilor: Wi-Fi, porturi USB, senzori de monitorizare a factorilor de mediu, iluminat ambiental, panouri fotovoltaice, loc de șezut, supraveghere video, sisteme de afișaj, panouri de informare interactive. Va exista o aplicație de călătorie de unde se pot achiziționa și bilete electronice, care va fi integrată în platforma <i>SMART CITY TÂRGU JIU</i> .
6.	Rezultate estimate	- Creșterea accesibilității și atractivității transportului public - Transport public inteligent
7.	Sursele de finanțare preconizate	POR 2021-2027, Buget local
8.	Grad de maturitate al proiectului: Existenta unor studii preliminare: • studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic și detalii de execuție; • studii de piață; • studii de marketing; • sondaje; • altele (specificați).	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU
9.	Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.



10.	Bugetul orientativ al investiției	2.500.000	euro
-----	-----------------------------------	-----------	------



1. Titlul proiectului	Sisteme integrate ecologice de colectare selectivă a deșeurilor (posibil parteneriat cu CJ)
2. Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3. Domeniu	MEDIU/ COLECTARE SELECTIVĂ Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
4. Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	
5. Descriere proiect (Principalele activități)	Prin implementarea unui sistem de colectare a deșeurilor municipale utilizând stații inteligente subterane se are în vedere colectarea selectivă a deșeurilor prin platforme amplasate în subteran. Astfel, se propune un sistem cu 4 pubele inteligente cu acces cu card (de tip insule digitalizate), destinate colectării selective în funcție de tipurile de deșeuri: fracție umedă/deșeuri menajere, hârtie/carton, sticlă, plastic/metal. Fiecare pubeză va avea inscripționat mesajul corespunzător fiecărui tip de deșeu. Existența unui astfel de sistem inteligent are ca beneficii reducerea spațiului ocupat la sol, un aspect arhitectural mai plăcut și reducerea mirosurilor neplăcute din oraș.



		Integrare cu alte sisteme aferente Smart City	
		- creșterea suprafeței de spații verzi	
		- reducerea nivelului de zgomot	
		- asigurarea cadrului necesar pentru regenerarea biodiversității	
6	Rezultate estimate		
7	Sursele de finanțare preconizate	POR 2021-2027, Buget local	
	Grad de maturitate al proiectului:		
	Existenta unor studii preliminare:		
	• studiu de pre-fezabilitate;		
8	• studiu de fezabilitate;	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU	
	• proiect tehnic si detalii de executie;		
	• studii de piață;		
	• studii de marketing;		
	• sondaje;		
	• altele (specificati).		
	Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.	
9			
1	Bugetul orientativ al investiției	1.000.000	euro



Safe City - Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere video, inclusiv aplicație Inteligentă pentru cetățeni în vederea creșterii siguranței publice și întărirea capacităților de răspuns în cazul situațiilor de Urgență

1. Titlul proiectului

2. Beneficiarul proiectului/Parteneri UAT Municipiul Târgu Jiu

3. Domeniu SMART-CITY

4. Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul) Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu

Proiectul va avea ca obiectiv implementarea sistemului Safe City – Platformă de management al securității urbane (camere video de supraveghere, camere LPR, camere radar, video content analysis etc.) și integrarea cu sistemul de management al mobilității. Vor fi integrate cel puțin următoarele funcționalități:

- Asigurarea serviciilor de securitate și siguranță publică – prin dezvoltarea unui sistem camere supraveghere pentru siguranța cetățenilor, precum și soluții software pentru a digitaliza datele furnizate de acele camere, funcționalități de integrare a imaginilor captate de camerele portabile ale agenților de siguranță publică și a celor de la camere private și prin dezvoltarea unei platforme digitale pentru siguranță publică pentru managementul mulțimilor de oameni și integrarea cu sistemul de camere de supraveghere și cel de management al mobilității;
- Monitorizarea și controlul spațiului urban – prin implementarea unor sisteme de monitorizare cu drone pentru inspectarea zonelor de risc și integrarea cu alte platforme (inclusiv cea de management al mobilității).

5. Descriere proiect (Principalele activități)

Va fi dezvoltat un centru operațional pentru managementul situațiilor de urgență care va fi integrat cu platforma de smart-city. Vor fi integrate cel puțin următoarele funcționalități:

- Managementul riscurilor de dezastre și fenomene naturale extreme – prin dezvoltarea unei platforme digitale care să includă planul de măsuri pentru monitorizarea riscului de dezastre, soluțiile identificate și monitorizarea riscurilor;

Managementul intervențiilor în caz de dezastre – prin dezvoltarea unei platforme digitale sau a unor module digitale pentru sistemul de alerte în caz de dezastre (ex. ROAlert – STS).



6.	Rezultate estimate	- Transport public sigur - Scăderea numărului de accidente - Mobilitate urbană durabilă.
7.	Sursele de finanțare preconizate	POR 2021-2027, Buget local
8.	Grad de maturitate al proiectului: Existenta unor studii preliminare: • studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic și detalii de execuție; • studii de piață; • studii de marketing; • sondaje; • altele (specificati).	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU
9.	Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.
10.	Bugetul orientativ al investiției	2.000.000 euro



1.	Titlul proiectului	Extinderea rețelei de stații de încărcare pentru autovehicule electrice	
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu	
3.	Domeniu	MOBILITATE URBANĂ	
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu	
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Sistemul de stații de încărcare cu energie electrică a vehiculelor va fi dezvoltat împreună cu operatori privați din domeniul distribuției energiei electrice și al stațiilor de încărcare și va fi dezvoltat împreună cu o platformă de gestionare a acestor stații. Vor fi integrate cel puțin următoarele funcționalități: Promovarea și dezvoltarea sistemului de transport electric – prin construirea unor stații electrice de încărcare pentru vehicule electrice și integrarea acestora în rețeaua națională de stații de încărcare. Inclusiv prin construirea de parcuri cu facilități de încărcare electrică pentru vehicule (inclusiv biciclete și scutere). - Creșterea atractivității deplasărilor cu vehicule electrice în detrimentul altor moduri de deplasare mai poluante - Realizarea de facilități de încărcare electrică	
6.	Rezultate estimate		
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR, POR 2021-2027, Buget local	
	Grad de maturitate al proiectului:		
	Existenta unor studii preliminare:		
	• studiu de pre-fezabilitate;		
8.	• studiu de fezabilitate;	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU	
	• proiect tehnic si detalii de executie;		
	• studii de piață;		
	• studii de marketing;		
	• sondaje;		
	• altele (specificati).		
	Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)		
9.		Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.	
10.	Bugetul orientativ al investiției	800.000	euro



1.	Titlul proiectului	<i>Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți</i>	
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu	
3.	Domeniu	SMART-CITY	
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu	
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	În scopul reducerii numărului de deplasări cu vehiculul în scopul educației, inclusiv ducerii copiilor la școală, în cadrul proiectului de investiție este prevăzută realizarea unei platforme de ride-sharing, adresată elevilor și studenților. Prin proiect se va asigura reducerea numărului de deplasări cu vehiculul personal, aspect deosebit de important în special prin reducerea volumelor de trafic, precum și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în ora de vârf de dimineață. Astfel, se crează efecte benefice asupra calității mediului.	
6.	Rezultate estimate	- Creșterea accesibilității în municipiu - Transport public alternativ - Scăderea emisiilor de noxe - Eficiență în circulație.	
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR	
8.	Grad de maturitate al proiectului: Existenta unor studii preliminare: • studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic și detalii de execuție; • studii de piață; • studii de marketing; • sondaje; • altele (specificati). Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU	
9.	Bugetul orientativ al investiției	Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.	
10.		2.500.000	euro

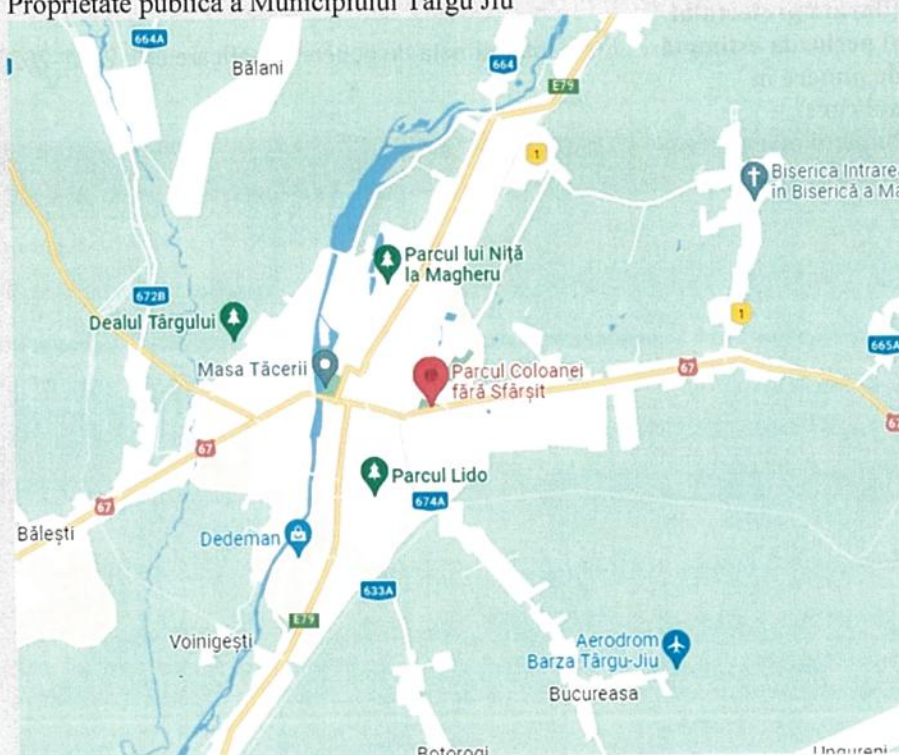


1. **Titlul proiectului** *Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice*

2. **Beneficiarul proiectului/Parteneri** UAT Municipiul Târgu Jiu

3. **Domeniu** CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE
Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu

4. **Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)**



5. **Descriere proiect (Principalele activități)**

Proiectul de investiție are ca obiective atât sprijinirea eficienței energetice cât și scăderea gazelor cu efect de seră și a consumului anual de energie a clădirilor publice de la nivel local. Astfel, proiectul are în vedere tranziția către o economie cu emisii de carbon scăzute, prin reabilitarea termică a clădirii colegiului, termoizolarea fațadelor, schimbarea elementelor de finisaj (uși, geanuri) și utilizarea unor echipamente ce folosesc surse alternative - energii regenerabile (panouri fotovoltaice).

6. **Rezultate estimate**

- creșterea eficienței energetice
- scăderea nivelului anual al gazelor cu efect de seră
- scăderea costurilor anuale de energie primară
- clădire reabilitată termic.

7. **Sursele de finanțare preconizate**

PNRR, POR, AFM, Buget local

Grad de maturitate al proiectului:

Existenta unor studii preliminare:

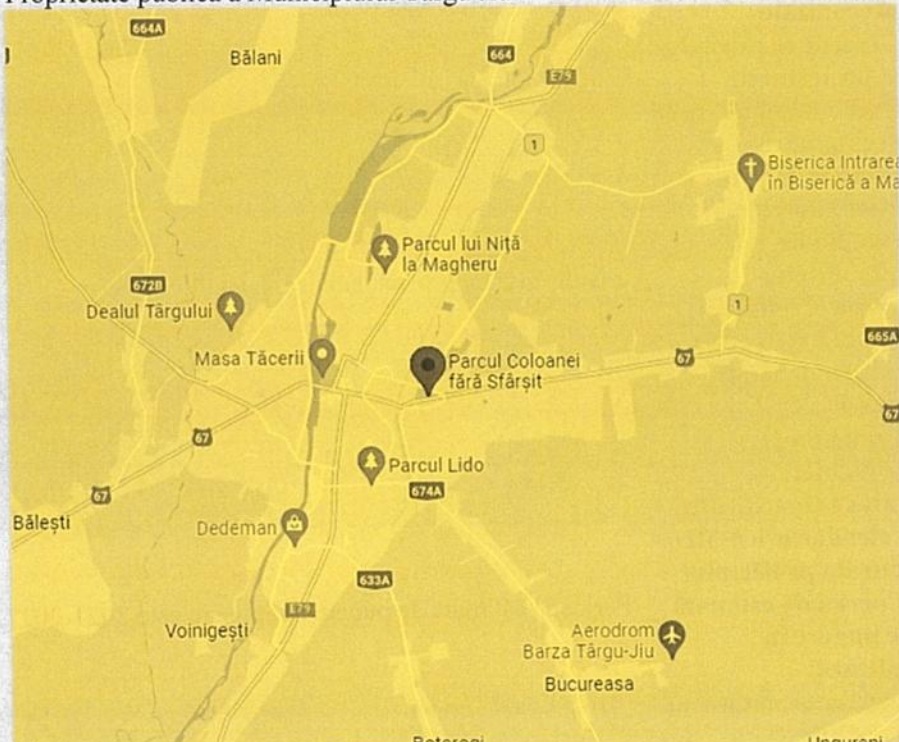
- studiu de pre-fezabilitate;
- studiu de fezabilitate;
- proiect tehnic si detalii de executie;
- studii de piață;

Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU



- studii de marketing;
 - sondaje;
 - altele (specificati).
- Calendar orientativ
(durata proiectului
și perioada estimată
de punere în
aplicare)
9. Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.
10. Bugetul orientativ al investiției 15.000.000 euro



1.	Titlul proiectului	Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public la nivelul municipiului Târgu Jiu
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	 Sistemul de iluminat public va fi dezvoltat și extins pe principiile dezvoltării durabile și de implementare a conceptelor de smart-lightning și smart city în Municipiul Târgu-Jiu. Vor fi integrate cel puțin următoarele funcționalități: Managementul iluminatului public și gestionarea resurselor energetice necesare – prin dezvoltarea unui sistem de iluminat public inteligent care va fi integrat cu platformele digitale pentru optimizarea consumului de energie și eficientizarea utilizării resurselor în Municipiul Târgu-Jiu.
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Unul dintre obiectivele cheie ale municipalității este de a asigura o mai bună calitate a vieții pentru cetățenii săi. Astfel, proiectul de investiții conține propuneri localizate la nivelul sistemului de iluminat public și presupune prima etapă pentru realizarea unui iluminat public care să respecte prevederile standardelor europene, prin reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Târgu-Jiu. Se urmărește utilizarea aparatelor de iluminat public cu tehnologie LED, optimizarea programului de funcționare al sistemului de iluminat și diminuarea iluminării în intervalele cu nivel scăzut al traficului nocturn cu ajutorul unui sistem de telemanagement care permite controlul de la distanță al fiecărui aparat de iluminat. Totodată, se are în vedere



		folosirea materialelor ecologice pentru realizarea corpurilor de iluminat, a stâlpilor și a tuturor echipamentelor aferente rețelei de iluminat.
6.	Rezultate estimate	- Reducerea consumurilor energetice din plan local - Integrarea sistemului de iluminat cu platformele digitale de management urban - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR, AFM, Buget local
	Grad de maturitate al proiectului:	
	Existenta unor studii preliminare:	
	• studiu de pre-fezabilitate;	
8.	• studiu de fezabilitate;	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU
	• proiect tehnic și detalii de execuție;	
	• studii de piață;	
	• studii de marketing;	
	• sondaje;	
	• altele (specificati).	
	Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	
9.		Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.
10.	Bugetul orientativ al investiției	10.000.000 euro



1.	Titlul proiectului	Centru Operational de Management Integrat al serviciilor publice
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	MOBILITATE URBANĂ
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Creșterea nivelului calității vieții pentru membrii comunităților locale reprezintă una dintre direcțiile de acțiune propuse în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Târgu Jiu și presupune inclusiv realizarea unor investiții în implementarea unor sisteme integrate de management și control al serviciilor de interes economic general, precum transportul public local, alimentarea cu energie termică, managementul deșeurilor solide, iluminatul public, alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate și meteorice. Centrul Operațional de Management permite fundamentarea conformă a actului decizional / managerial, precum și stabilirea direcțiilor pentru îndeplinirea eficace și eficientă a obiectivelor Primăriei Municipiului Târgu Jiu, responsabilă cu înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea, evaluarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare. Accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice din Municipiul Târgu Jiu se va realiza în conformitate cu prevederile Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, aprobată prin HG. Nr. 246/2006, și va avea la bază următoarele obiective generale: • atingerea conformității cu prevederile legislației UE aplicabile serviciilor comunitare de utilități publice; • respectarea angajamentelor asumate de România cu privire la implementarea acquis-ului comunitar aplicabil serviciilor comunitare de utilități publice; • atingerea conformității cu standardele comunitare privind calitatea și cantitatea serviciilor comunitare de utilități publice; • creșterea capacității de absorbție a resurselor financiare alocate din fonduri comunitare și de atragere a fondurilor de investiții; • creșterea capacității de elaborare, promovare și finanțare a proiectelor de investiții aferente infrastructurii de interes local; • creșterea graduală a capacității de autofinanțare a serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, corespunzător nivelurilor acceptate în Uniunea Europeană; • satisfacerea cerințelor de interes public ale colectivităților locale și creșterea bunăstării populației; • adoptarea de norme juridice și reglementări care să faciliteze modernizarea și dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-



edilitare aferente, deschiderea pieței, eficientizarea furnizării/prestării serviciilor și creșterea calității acestora.

În conformitate cu Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și asigurarea unei dezvoltări durabile a sectorului serviciilor comunitare de utilități publice, precum și a localităților deservite, trebuie să aibă la bază mai multe principii, printre care și realizarea managementului integrat al serviciilor comunitare de utilități publice care asigură coordonarea între autoritățile administrației publice centrale și locale cu atribuții și responsabilități privind realizarea serviciilor comunitare de utilități publice și planificarea echitabilă a resurselor financiare în funcție de priorități.

Pe fondul tuturor acestor elemente, dar și a altora ce pot apărea pe parcurs, se impune elaborarea și implementarea unui centru operațional de management integrat al serviciilor comunitare de utilități publice, care să ajute la organizarea, coordonarea, monitorizarea, evaluarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

Astfel, sunt propuse următoarele investiții:

- Construirea unui centru operațional care să asigure managementul integrat al informației utilizate în cadrul intervențiilor de tip Smart City în domeniile siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, rețele de trafic și transport public, iluminat public etc., inclusiv crearea unei Aplicații de Mobilitate Urbană pentru Cetățenii Mun. TÂRGU JIU;
- Acesta va asigura suportul necesar pentru toate instituțiile administrației publice locale și serviciilor publice în ceea ce privește securitatea cibernetică, interoperabilitatea pentru proiectele de digitalizare ale serviciilor publice;
- amenajare și dotare centru de comandă pentru integrarea datelor din celelalte subsisteme;
- integrare cu sistemul de management al traficului;
- asigurarea priorității de trecere pentru vehiculele de urgență și de transport public prin toate intersecțiile semaforizate din municipiu;
- implementarea unui centru pentru monitorizarea sistemelor de cântărire în mișcare;
- implementarea unui centru de monitorizare a spațiilor de parcare;
- integrare și extindere sistem informare călători;
- integrare și extindere sistem de ticketing;
- implementarea unui sistem de siguranță rutieră;
- integrarea cu sistemul de bike-sharing;
- implementarea unui sistem inteligent de parcare pentru bicicletele private;
- implementarea unor module pentru control inteligent al lămpilor de iluminat public;
- implementarea unui sistem pentru monitorizarea stațiilor de încărcare a mașinilor electrice;
- integrarea cu aplicația de mobilitate urbană durabilă;
- implementarea unui sistem pentru monitorizarea deșeurilor;
- crearea platformei SMART CITY TÂRGU JIU;
- etc.



		Prin implementarea Centrului Operațional de Management Integrat inclusiv Aplicații de tip Smart-Community pentru Cetățenii Municipiului Târgu Jiu se asigură creșterea gradului de siguranță al populației, și totodată creșterea nivelului de trai al cetățenilor care trăiesc, învață sau muncesc în oraș.	
6.	Rezultate estimate	- Creșterea gradului de informare a populației; - Monitorizarea tuturor serviciilor publice de interes general la nivelul Municipiului Târgu Jiu; - Sprijin logistic pentru organele abilitate de a asigura prestarea serviciilor de utilitate publică;	
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR, POR 2021-2027, Buget local	
	Grad de maturitate al proiectului:		
	Existenta unor studii preliminare:		
	• studiu de pre-fezabilitate;		
8.	• studiu de fezabilitate;	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul SIDU	
	• proiect tehnic și detalii de execuție;		
	• studii de piață;		
	• studii de marketing;		
	• sondaje;		
	• altele (specificați).		
	Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.	
10.	Bugetul orientativ al investiției	5.000.000	euro

