



1.	Titlul proiectului	<i>Creșterea performanțelor și accesibilității transportului public prin introducerea conceptului de terminale intermodale inteligente de transport</i>
2.	Beneficiarul proiectului/Parteneri	UAT Municipiul Târgu Jiu
3.	Domeniu	MOBILITATE URBANĂ
4.	Aspecte legale care trebuie solutionate; Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (dacă este cazul)	Proprietate publică a Municipiului Târgu Jiu
5.	Descriere proiect (Principalele activități)	Facilitățile Park&Ride sunt parcuri conectate la transportul public, care permit navetiștilor și altor persoane care se îndreaptă spre centru orașului, sau spre alte puncte de atracție din oraș, să își lase autovehiculul și să își continue restul călătoriei cu un mijloc de transport public pentru restul călătoriei. Autovehiculul este lăsat în parcare pe perioada zilei și este luat înapoi de proprietar când acesta se întoarce. Facilitățile Park&Ride sunt, de obicei, localizate în suburbiile zonelor metropolitane sau la marginea orașelor mari. Prin construirea unei facilități de tip Park&Ride la intrarea dinspre Sud a municipiului Târgu-Jiu o mare parte a navetiștilor, precum și a persoanelor care au diverse activități ocazionale în Târgu-Jiu care vin din Zona Metropolitană Târgu-Jiu și localitățile învecinate vor avea posibilitatea de a-și lăsa autovehiculele personale parcate în această facilitate și și-ar putea continua deplasarea cu mijloacele de transport public.
6.	Rezultate estimate	- Reducerea poluării aerului; - Îmbunătățirea calității aerului; - Reducerea consumului de energie; - Reducerea congestiei traficului rutier și, în consecință, a incertitudinii timpilor de călătorie; - Reducerea timpilor de deplasare, ceea ce implică și o reducere a costurilor; - Creșterea siguranței în trafic, în special pentru pietoni, bicicliști și a persoanelor cu nevoi speciale de mobilitate; - Încurajarea utilizării modurilor de transport durabile; - Creșterea numărului de persoane cu acces bun la transportul public pentru destinațiile principale; - Reducerea dependenței de autoturism; - Realizarea transferului modal de la autoturism la transportul public, bicicleta și mersul pe jos; - Reducerea numărului de autovehicule care accesează și parchează în zona centrală a municipiului; - Reducerea numărului de autoturisme care sunt în căutarea unui loc de parcare; - Reducerea numărului de autoturisme parcate impropriu.
7.	Sursele de finanțare preconizate	PNRR, POR 2021-2027, Buget local



8.	Grad de maturitate al proiectului: Existenta unor studii preliminare: • studiu de pre-fezabilitate; • studiu de fezabilitate; • proiect tehnic si detalii de executie; • studii de piață; • studii de marketing; • sondaje; • altele (specificati).	Stadiu: fișă de proiect, analiză în cadrul PMUD
9.	Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de punere în aplicare)	Perioada estimată de punere în aplicare este 2021-2027.
10.	Bugetul orientativ al investiției	10.000.000 euro