



Primăria Municipiului Târgu Jiu

Bd. Constantin Brâncuși nr.19, Tg-Jiu, Județul Gorj, România
Tel. 40.253.213317, Fax. 40.253.214878, www.targuiiu.ro, e-mail: primaria.targuiiu@xnet.ro



Nr. 8535 din 26.02, 2018

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea de către Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu a
Politicii de Parcare a Municipiului Târgu Jiu

Principalul scop al Politici de Parcare este realizarea unui cadru legal atât pentru dezvoltarea investițiilor în domeniul parcărilor publice, pentru a asigura necesarul de locuri de parcare, cât și pentru realizarea de investiții și programe complementare pentru descurajarea deplasărilor cu autovehiculul propriu în zonele în care parările sunt aglomerate (în special în zona centrală a Municipiului Târgu Jiu) și utilizarea pe scara cât mai largă a transportului public.

Furnizarea acestor locuri de parcare are un impact asupra cererii și comportamentului de călătorie. Existența sau lipsa locurilor de parcare la destinație are implicații semnificative asupra cererii de transport public. Impactul gestionării sistemului de parări asupra distribuției modale și a cererii de călătorie în general are, prin urmare, implicații pentru transport și durabilitate.

Politica de Parcare la nivelul Municipiului Târgu Jiu stabilește politicile și regulile generale ce trebuie respectate de către toți utilizatorii parcărilor publice pe teritoriul Municipiului Târgu Jiu, în scopul utilizării cât mai eficiente a locurilor de parcare existente și a fluidizării traficului.

De asemenea, Politica de Parcare mai are următoarele scopuri:

- să realizeze și să aplice un regulament de parcare corect, onest dar și eficient care să asigure atât utilizarea eficientă a parcărilor publice dar și în egală măsură descurajarea parării zilnice a autoturismelor utilizate zilnic și care pot fi înlocuite cu transportul public;
- să implementeze soluții de informare a cetățenilor utilizatori a sistemului rutier (automobilisti, bicicliști etc.) astfel încât aceștia să poată opta pentru cele mai eficiente și rapide rute de trafic și de parcare, în cunoștință de cauză privind disponibilitatea și aglomerarea locală;
- să asigure aplicarea efectivă a reglementărilor privind parcare, dar și impunerea efectivă a regulilor;
- să conducă la reducerea cererii de parcare prin îmbunătățirea transportului public și a transportului nemotorizat;
- să stimuleze reducerea traficului în zona centrală;
- să faciliteze circulația pietonilor pe trotuare;

- să faciliteze circulația bicicliștilor, inclusiv a celor care renunță la utilizarea autoturismului în favoarea bicicletei (sau a altor vehicule personale nemotorizate sau cu motoare ecologice);
- să mărească numărul locurilor de parcare și accesibilitatea la spațiile de parcare în general și pentru persoanele cu handicap în particular;
- să reducă perioada de parcare a vehiculelor în centrul orașului și pe străzi;
- să asigure administrarea parcajelor și să îmbunătățească serviciile de parcare;
- să îmbunătățească fluxul circulației, prin reducerea zonelor de aglomerație;
- să conducă la străzi mai sigure pentru pietoni, bicicliști, motocicliști și șoferi;
- să faciliteze îmbunătățirea accesului pentru vehiculele de urgență și transport public;
- să asigure includerea în totalitate a prevederilor ei în procesul de luare a deciziilor și în concordanță cu alte strategii conexe.

Politica de parcare este unul dintre elementele esențiale ale administrării unui oraș. Astfel, obiectivul politicii este integrarea sistemului de parcare al orașului într-un cadru mai larg care influențează folosirea terenului, transportul și traficul.

Politica de parcare va avea efect, direct sau indirect, asupra calității vieții pentru rezidenți și asupra calității mediului prin reducerea poluării generate de fluxul mare de autoturisme care se acumulează în zonele de interes ale orașului (aglomerările urbane). De asemenea, va avea efect asupra blocajelor în circulație, prin eliminarea lor, asupra puterii de atracție a zonelor urbane și a performanțelor financiare - prea multe locuri de parcare pot conduce la degradarea spațiilor urbane în timp ce prea puține locuri de parcare pot afecta viabilitatea activităților comerciale.

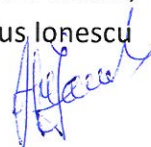
Politica propusă are la bază o abordare de analiza tip „zonă cu zonă” a ariei analizată a orașului, având în vedere situația actuală și anume blocajele de circulație care sunt foarte des întâlnite în centrul orașului.

În sensul celor prezentate mai sus, vă rugăm să aprobați inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea de către Consiliul Local a Politicii de Parcare din Municipiul Târgu Jiu.

Viceprimar,
Aurel Popescu



Director tehnic,
Marius Ionescu



Șef Serviciu Gospodărie,
Ionuț Jilăveanu

