

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în Municipiul Tg-Jiu**

Consiliul local al Municipiului Tg-Jiu, Județul Gorj;

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre;
- referatul nr.42276 din 22.10.2012 al Compartimentului Transport Public Local;
- prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- prevederile Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor;
- prevederile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.36 alin.2 lit.d din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;
- avizul comisiilor de specialitate;

În temeiul art.45 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în forma și conținutul din anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Direcția Administrație Publică Locală, Poliția Locală a Municipiului Tg-Jiu și Compartimentul Transport Public Local.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER,  
Weber Mihai**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
Elena Ungureanu**

A blue ink handwritten signature, likely belonging to Elena Ungureanu, is written over the text of the secretary's name.

Prezenta hotărâre a fost adoptată  
cu un număr de **21** voturi din numărul  
total al consilierilor în funcție

Tg-Jiu  
Nr. **121** din **29.10.2012**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TG.JIU  
COMPARTIMENT TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI  
NR. 4276 din 22.10.2012



Se aprobă,  
Primar,  
Dr. Ing. Florin Cârciuamaru



## REGULAMENT

### privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere, în municipiul Tg.Jiu

#### Baza legală:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice.

## CAPITOLUL I

### Dispoziții generale

#### Art. 1 (1)

Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Tg.Jiu:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

#### Art. 2

În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) **autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;



- b) **autoritatea de autorizare** - serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) **copie conformă a autorizației de transport** – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;
- e) **copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** -document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;
- f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- h) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;
- i) **transportator** – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- j) **transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- k) **transport în regim de închiriere** - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- l) **serviciu de închiriere** – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- m) **dispecerat taxi** – activitate conexas transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie – recepție către taximetrist;
- n) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- o) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>.
- Art. 3 (1)** Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Tg.Jiu se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare**.



(2) Serviciile de transport în regim de închiriere în Municipiul Tg.Jiu se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are **sediul pe raza Municipiului Tg.Jiu**

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, **cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing**.

## CAPITOLUL II

### Condiții privind autorizarea transportatorilor

#### 1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

##### Art. 4

**Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere**, se eliberează de **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu pentru transportatorii care își au **sediul** pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tg.Jiu, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

##### A. PENTRU PERSOANE FIZICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe atestatul profesional al taximetristului;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta:
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) Certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil.



k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

#### B. PENTRU ASOCIAȚII FAMILIALE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare ;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport .

#### C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare și dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;



- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

#### **Art. 5**

(1) **Operatorul economic**, persoană juridică, poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- a) cerere pentru eliberarea COPIILOR CONFORME pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

#### **Art. 6**

(1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licența de transport sau după autorizația de transport valabile;



- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

#### **Art. 7**

(1) Dosarele întocmite în condițiile art.4, art.5 și art. 6 alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Tg.Jiu – Centrul de Informații pentru Cetățeni.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu.

#### **Art. 8**

Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

#### **Art. 9**

(1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

#### **Art. 10**

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cerere;
- b) Autorizația de transport (original);
- c) Copiile conforme/autorizații taxi (original) (dacă este cazul);
- d) Certificatul de înregistrare eliberat de registrul comerțului (copie).

#### **Art. 11**

Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la **procedura de atribuire în gestiune** a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

#### **Art. 12**

Pe baza **autorizației de transport**, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

## **2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**

#### **Art. 13**

(1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de



autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

### 3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

#### Art. 14

(1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) – Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(3) – În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport va fi retrasă.

## CAPITOLUL III

### Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

#### 1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

##### Art. 15

(1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Tg.Jiu, pentru o perioadă de 5 ani, este de **4 la 1000** de locuitori .

(2) Numărul autorizațiilor în regim de închiriere în Municipiul Tg.Jiu nu este **limitat**.

#### 2. LISTELE DE AȘTEPTARE

##### Art. 16

(1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 15, alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrisi în **listele de așteptare**.





(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

### **3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

#### **Art. 17**

(1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

(4) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

#### **Art. 18**

(1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită **autorizație taxi**.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Tg.Jiu, **autorizația taxi** se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației și să aibă **culoarea galbenă obligatoriu deasupra benzii de șah**.

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Tg.Jiu, **autorizația taxi** se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației.

#### **Art. 19**

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor



autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

#### **Art. 20**

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Tg.Jiu și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

#### **Art. 21**

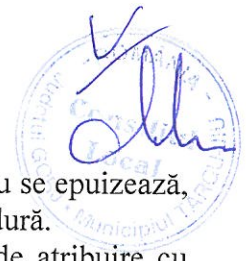
(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține **autovehicul de culoare galbenă cel puțin deasupra benzii de șah și că vehiunea acestuia nu depășește 5 ani** de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție în quantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Tg.Jiu – Centrul de Informații pentru Cetățeni.

#### **Art. 22**

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru **transportul de persoane în regim de taxi**, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.



(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele **criterii**:

1) gradul de poluare:

- Euro IV (E4 – cf. certificat înmatriculare – rubrica 10) – 30 p
- Euro III (E3 – cf. certificat înmatriculare – rubrica 10) – 20 p
- Euro II (X1, X2, X3 sau X4 – cf. certificat înmatriculare – rubrica 10) – 10 p

2) confortul asigurat:

- volumul portbagajului - clasa mare – peste 550l-15 p
- clasa medie – între 350-550l- 10 p
- clasa mică – până la 350l - 5 p

- aer condiționat – 5 p

3) vechime autovehicul:

- până la 1 an – 20 p
- între 1 și 2 ani – 15 p
- între 2 și 3 ani – 10 p
- între 3 și 5 ani – 5 p

4) vechime în activitate:

$n \times 1p$  (n- nr. de ani)

5) posibilitatea asigurării reale a prezanței aut. În activitate

f) numărul de angajați:

- 24 ore/auto – 4 p, 16 ore/auto-2p, 8 ore/auto -0p

6) forma de proprietate asupra vehiculelor:

- proprietate – 5 p, leasing – 0 p

7) gradul de protecție a pasagerului:

- airbaguri pentru pasagerii față și spate 10 p
- airbag pentru pasagerul din față 5 p

8) dotări opționale;

- dispozitiv GPS de monitorizare – 3p
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar – 3p
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 3p

9) autovehiculul adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant – 10p.

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de



autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

#### **Art. 23**

(1) Atribuirea în gestiune a serviciului de **transport mărfuri și bunuri în regim de taxi** sau de **transport în regim de închiriere**, în Municipiul Tg.Jiu, se realizează după anunțul prevăzut la art. 20 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) - criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească **10 ani** de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis: **EURO II**.

#### **Art. 24**

În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
- c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 23 al.(2);
- d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

#### **Art. 25**

1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria Municipiului Tg.Jiu privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

5) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

#### **Art. 26**

Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

#### **Art. 27**

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

### **4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI SAU A COPIILOR CONFORME**

#### **Art. 28**

1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

2) Documentația trebuie să conțină următoarele:



- a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
- e) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- g) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Gorj (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) **autovehiculul are obligatoriu culoarea galbenă deasupra benzii de sah** -culoarea va fi dovedită prin cerificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;

c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 22 alin.

(4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

d) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Tg.Jiu Centrul de Informații pentru Cetățeni.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu.

(6) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv, după caz cu condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.

(8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(9) - Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi – Anexa nr. 3

- Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi – Anexa nr. 4

- Modelul copiei conforme pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere – Anexa nr.5

- Modelul copiei conforme pentru serviciul de închiriere autoturisme – Anexa nr. 6

#### **Art. 29**

(1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.























#### **Art. 48**

Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

- a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;
- b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;
- c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat.

La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

#### **Art. 49.**

În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

#### **Art. 50**

(1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr. 10, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

#### **Art. 51**

În raport cu Municipiul Tg.Jiu, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

- a) permanent, în interiorul Municipiului Tg.Jiu, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Tg.Jiu și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Tg.Jiu și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

#### **Art. 52**

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

#### **Art. 53**

(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.



(3) Lista locurilor de așteptare este prevăzută în Anexa nr.12 la prezentul regulament. Consiliul Local împuternicește Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în oraș.

(11) Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu poate stabili noi locuri de așteptare pentru taxiuri precum și schimbarea amplasamentelor celor existente.

**Art. 54**

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

**Art. 55**

Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

**Art. 56**

(1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

**Art. 57**

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Municipiului Tg.Jiu;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora ;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

**Art. 58**

(1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.





- (2)- Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
- (3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

## 2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

### Art. 59.

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele care trebuie să existe

la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi,

în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
  - l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) În cazul prestării **serviciului de transport persoane în regim de închiriere**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
  - c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
  - d) asigurarea de răspundere civilă;
  - e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
  - f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
  - g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;
- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(4) În cazul prestării **serviciului de închiriere autoturisme**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
  - c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
  - d) asigurarea de răspundere civilă;
  - e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
  - f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.



- (5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:
- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
  - b) numele și prenumele taximetristului;
  - c) fotografia taximetristului;
  - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
  - e) data emiterii ecusonului.
- (6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.
- (7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:
- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
  - b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
    1. tariful de distanță (lei/km);
    2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
    3. tariful de pornire (lei);
  - c) data emiterii;
  - d) ștampila Primăriei Municipiului Tg.Jiu și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
  - e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.
- (8) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.
- (9) Listele tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.
- (10) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de **o lună** de la ultima vizare.
- (11) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa nr. 11.
- (12) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

## CAPITOLUL VII

### **Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi**

#### **Art. 60**

(1) În cazul transportului public local **de persoane** în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar ( lei/oră).

(2) În cazul transportului public local **de bunuri sau mărfuri** în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);



#### Art. 61

(1) La nivelul Municipiului Tg.Jiu , începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele **maximale** de distanță, pentru transport public local **de persoane** în regim de taxi:

tariful de distanță, maximal, pe timp de zi ( între orele 06,00-22,00);

tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte ( între orele 22,00 –6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

#### Art. 62

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

(2) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

#### Art. 63

În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

#### Art. 64

Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor.

### CAPITOLUL VIII

#### **Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

##### Art 65

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații **ale transportatorilor autorizați** conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;



- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
  - d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
  - e) să asigure dispecerizarea activității;
  - f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
  - g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
  - h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
  - i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
  - j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
  - k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.
- (3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) **transportatorii autorizați în Municipiul Tg.Jiu** au următoarele obligații :
- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
  - b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
  - e) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Locală și Jandarmeria;
  - f) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
  - g) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
  - h) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie, ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;
  - j) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
  - k) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 71 alin. 3 din prezentul regulament;
  - l) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;
  - m) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.



- (4) Principalele obligații ale **taximetriștilor** conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:
- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
  - b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;
  - c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
  - d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
  - e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
  - f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
  - g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
  - h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
  - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
  - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
  - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
  - l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
  - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
  - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
  - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
  - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
  - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
  - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
  - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
  - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
  - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
  - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
  - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- (5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) **taximetriștii**, în Municipiul Tg. Jiu au următoarele obligații :



- a) să aibă un compartament civilizată și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținuta îngrijită ( pantalon, cămașă , sacou în funcție de anotimp ) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare ( șort, maiou, șlapi);
- c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria;
- h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- i) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;
- j) pe teritoriul administrativ al Municipiului Tg.Jiu tarifele practicate nu vor depăși tariful de distanță maximal aprobat de către Consiliul Local al municipiului Tg.Jiu;
- k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- m) să nu staționeze în vederea preluării clienților ( poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
- p) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria Municipiului Tg.Jiu și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrul dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale **dispeceratelor taxi** sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de



- apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
  - c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
  - d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
  - e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
  - f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
  - g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
  - h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Tg.Jiu și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei .

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Tg.Jiu au următoarele obligații:

- a) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută la la Cap. III pct.3 din prezentul Regulament și au fost declarați câștigători. Dovada o reprezintă autorizația taxi ;
- b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de Reclamații și modul de soluționare a acestora;
- c) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2);
- d) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;
- e) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 de ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare.

#### **Art. 66**

În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la Art. 65 alin. 2-6 se aplică în mod corespunzător.

#### **Art. 67**

Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

### **CAPITOLUL IX**

## **Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională**

#### **Art. 68.**



(1) Primăria Municipiului Tg.Jiu prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Municipiului Tg.Jiu va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

**Art. 69.** — Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**Art. 70.** — Primăria Municipiului Tg.Jiu se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

**Art. 71.** — (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei Municipiului Tg.Jiu

(2) Dovada emisă de Primăria Municipiului Tg.Jiu implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei Municipiului Tg.Jiu. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Municipiului Tg.Jiu, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art. 72.** — O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Art. 73.** — Primăria Municipiului Tg.Jiu publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

**Art. 74.** — Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

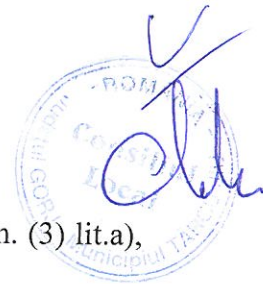
**Art. 75.** — Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la Art. 52 alin. (1) sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

## CAPITOLUL X

### Sanțiuni și contravenții

**Art. 76** (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:





1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
    - aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 65 alin. (3) lit.a), b) și d) din prezentul regulament;
    - aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (5) lit. a), b), c), d),e) f) h), i) , k), l) și m) din prezentul regulament;
    - aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (8) lit. b) din prezentul regulament.
  2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:
    - aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.50 alin.4 și art.65 alin. (3) lit. f), g) h) k), l) și m) din prezentul regulament;
    - aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 62 alin. (4), art.65 alin.(5) lit.g), j) , n) și o) din prezentul regulament;
    - aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (8) lit. a) , c) și d) din prezentul regulament;
  3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei
    - aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 31, art. 47, art.59 alin. (6) și alin . (12) și art 65 alin. (3) lit. j) din prezentul regulament;
    - aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.65 alin.5 lit. p);
    - aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea Art. 44 din prezentul regulament.
  4. cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei
    - aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 65 alin. 3 lit. c) și i).
  5. cu amendă de la 25000 lei la 50000 lei
    - aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Tg.Jiu în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.
- (2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la Art 57 alin (1)
- (3) Împuterniciții Primarului Municipiului Tg.Jiu sunt Poliția Locală din cadrul Primăriei Municipiului Tg.Jiu.
- Art.77.** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu:  
- prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.

## CAPITOLUL XI

### Alte dispoziții

**Art.78.**

Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

**Art.79.**

Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

**Art.80.**



(1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi /copiei conforme se realizează numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme, după caz;

b) dovada publicării în presa locală, după caz;

c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme;

d) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

#### **Art.81.**

(1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi/copia conformă , împreună cu ecusonul aferent.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport.

#### **Art.82**

(1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art.57 din prezentul regulament și de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 76 alin. (3) .

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

## **CAPITOLUL XII**

### **Dispoziții finale**

**Art. 89** (1) Odată cu eliberarea autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim închiriere.

(2) Contractul – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este Anexa nr. 1 la prezentul regulament.

Compartiment Transport Public Local,

Aurelia Constantinescu

Florin Pașolea

*Aurelia Constantinescu*

*Florin Pașolea*